

0 prometni varnosti tokrat drugače

Državni zbor RS je v decembru 2006 sprejel Resolucijo o nacionalnem programu varnosti za obdobje 2007-2011. Moto resolucije je »skupaj za večjo varnost«. S prenosom pooblastil s tega področja na Ministrstvo za promet RS je očitno prišlo tudi do sprememb pri operativnem izvajanju programskih nalog. Vlada RS je namreč sprejela Obdobni načrt za zagotavljanje varnosti cestnega prometa v letu 2007 in imenovala posebno medresorsko delovno skupino, ki bo delo na tem področju spremljala, vzpodbujala in nadzirala. Ta poteza kaže na odločenost vlade in ministrstva, da bosta v resoluciji postavljene cilje dejansko tudi dosegla.

Poklicni vozniki, združeni v 52 ZŠAM in Zvezo ZŠAM Slovenije, že desetletja namenjajo veliko svojega prostega časa, znanja in izkušenj za večjo varnost vseh udeležencev v prometu in izboljšanje prometne kulture nasploh, zato je vključitev te organizacije v izvedbeni del nacionalnega programa logična. Ne nazadnje je to tudi potrditev pravilnega dela v preteklosti in priznanje za dosežene rezultate. Toda, s spremenjenim pristopom k realizaciji nacionalnega programa na strani vladnih institucij se bo moral spremeniti tudi pristop vseh ostalih sodelujočih. Leto je hitro naokoli in brez konkretnih operativnih načrtov za vsako akcijo posebej ne bo mogoče dosegati vidnejših rezultatov. Pomemben faktor pri tem delu bodo nosilci posameznih aktivnosti, saj bodo lahko le-ti gonilna sila delovanja, nujna pa bo tudi večja akcijska povezanost ZŠAM med seboj, tako na nivoju regij kakor na nivoju celotne zveze. Od nas samih je odvisno, kolikšen bo v bodoče naš vpliv na povečanje varnosti. Bolj ko bomo dosledni pri izvajanju planiranih aktivnosti, bolj bomo varni v cestnem prometu, zato zaželim vsem udeležencem v prometu in sebi srečno vožnjo.

Zlato Zaletel

VSEBINA

Strokovna služba	2
Aktualno	3 - 8
Tehnika	9 - 12
GVL 2007	13 - 15
Renault Maxity	16 - 17
Dakar 2007	18 - 22
Energija	23 - 24
Iz naših združenj	25 - 33
Križanka	34
Ohranimo jih v spominu	35
Humor in nove znamke	36

Izdajatelj:
Zveza združenj šoferjev in
avtomehanikov Slovenije

Izhaja dvomesečno.

Glavni in odgovorni urednik:
Zlato Zaletel

Lektor in korektor:
Barbara Pance

Stalni zunanji sodelavci:
dr. Franc Hribernik
Marko Drešček

Uredniški odbor:
Ivo Grabner
Zlato Zaletel
Matjaž Cigale
Rozalija Tkavc
Jože Novak

Tajnica uredništva:
Tatjana Zor

Grafična priprava:
Matjaž Dremelj

Tisk:
Grafis Trade d. o. o.,
Grosuplje

Naslov uredništva:
Zveza ZŠAM Slovenije
Prometni vestnik
Letališka 16
1000 Ljubljana

Telefon: 01 / 524 03 15
Telefaks: 01 / 585 23 37
E-mail: prometni.vestnik@
zveza-zsam.si
Internet: WWW.zveza-zsam.si

TR pri NLB Ljubljana,
št. 02085-0019578942

Naklada: 10000 izvodov

Rokopisov ne vračamo.

Poročilo o delu organov Zveze ZŠAM Slovenije

Šesta, sedma in osma seja Koordinacije

Koordinacija Zveze ZŠAM Slovenije se je sestala 04. in 16. januarja, ter 06. februarja 2007 v prostorih Zveze ZŠAM Slovenije, v Ljubljani, Letališka 16 in sprejela naslednje odločitve:

- pregledala je znane podatke o sklicih občnih zborov ZŠAM in razdelila obveznosti članov Koordinacije glede obiska posameznih zborov
- zadoližila je strokovno službo, da združenjem posreduje sklepe Predsedstva, ki se nanašajo na udeležbo predstavnikov zveze

na občnih zborih, člane Predsedstva in Izvršnega odbora pa obvesti o znanih terminih občnih zborov predvidoma v aprilu mesecu bo organizirano srečanje članov Predsedstva in Izvršnega odbora z namenom, da se med seboj bolje spoznajo in povežejo, kar bo doprineslo k sprejemanju skupnih odločitev obeh organov in njihovo medsebojno sodelovanje v prihodnosti

zavzela se je za objavo aktualnih vprašanj s področja Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa in izobraževanja voznikov

- oblikovala je dva predloga za dopolnitev programa trajnostnega razvoja avtoprevoznitva v Sloveniji oziroma obravnavo na Medresorski koordinacijski skupini za reševanje problematike slovenskih prevoznikov
- obravnavala je kadrovske problematiko ter sprejela odločitev za razpis prostih del in usmeritve za delo strokovne službe
- sekretarja je zadoližila za čim hitrejšo ureditev kadrovskih težav in sprotno obveščanje Koordinacije o realizaciji

- seznanila se je s sklepom Vlade RS o sprejetju Obdobnega načrta varnosti za leto 2007 in imenovanje Koordinacijske delovne skupine za njegovo izvedbo, ter podprla oblikovanje in sklic posebne delovne skupine s to nalogo znotraj zveze
- podprla je sklep Poveljstva o sklicu delovne skupine za pregled vseh pravilnikov, ki urejajo delo in podobo uniformiranih enot Zveze ZŠAM Slovenije
- predlagala je sejo Uredniškega odbora v marcu mesecu

Potek občnih zborov

Tako kot vsako leto potekajo tudi v začetku tega leta občni zbori v vseh združenjih po Sloveniji. Do iztega meseca februarja je imelo redni letni občni zbor 27 ZŠAM, od skupaj 52 združenj, nadaljnjih 20 zborov je predvidenih v mesecu marcu, za pet združenj pa do zaključka redakcije še nismo prejeli podatkov o predvidenih rokih sklica.

Tako v Zvezi ZŠAM Slovenije kot v veliko združenjih so bile v letu 2006 volitve. Prav zato je pregled opravljenega dela in rezultatov poslovanja v prvem letu še toliko bolj pomembna, saj pokaže uspešnost dela novega vodstva in pravilnost izbire na volitvah. Razveseljiva je ugotovitev, da so spremembe v vodstvih združenj vzpodbudile nov zagon, boljši pa so tudi finančni rezultati, kar velja za večino združenj, ki so pregled svojega dela že opravila.

Opazen je tudi kvaliteten premik pri delovanju regijskih odborov. V skladu s sprejetimi usmeritvami Skupščine Zveze postajajo le-ti vse bolj pomembno koordinacijsko in povezovalno telo. Razveseljivo je tudi dejstvo, da so

tri na novo oblikovane regije, Štajerska, Celjsko Zasavska in Notranjsko Primorska, s tem dobile vzpodbu-

do za še bolj aktivno delo. Njihovih rezultatov smo lahko veseli, saj bo enotno in združeno delovanje v regijah

jutri odločilnega pomena za prilagajanje regijski organiziranosti, ki v bližnji prihodnosti čaka Slovenijo.



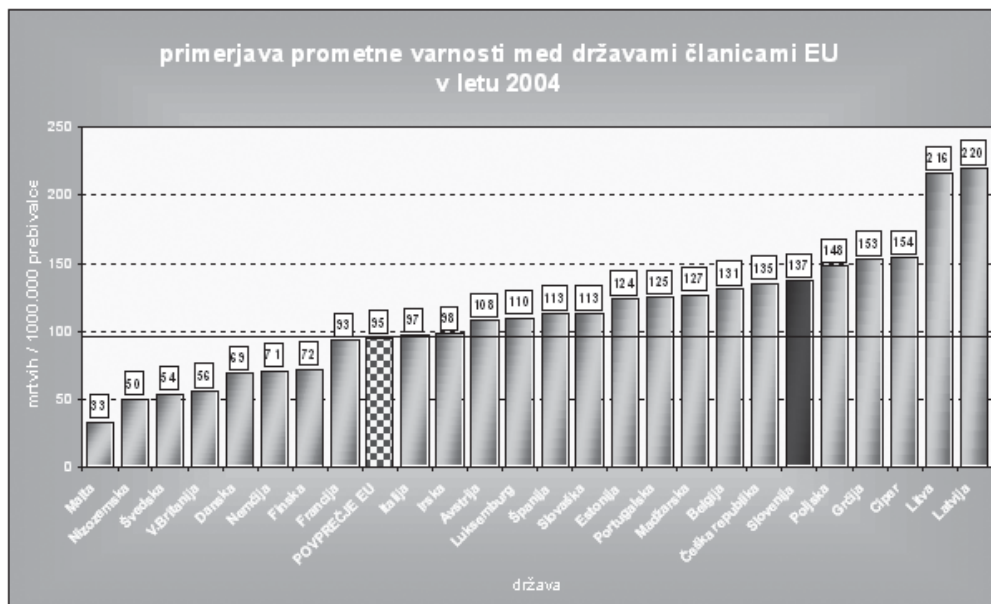
Pri aktivnostih organov zveze smo v tem prvem letu lahko zadovoljni z delom Predsedstva, Koordinacije in Izvršnega odbora, ostali odbori in komisije pa ne dosegajo pričakovanega delovnega ritma. Predvidevamo, da je to posledica povečanja aktivnosti v združenjih in zato tudi večja obremenitev tistih, ki so jim bile zaupane funkcije v organih Zveze. Če pa temu ni tako, potem pa bo potrebna vrsta aktivnosti, da vzpodbudimo aktivno in samostojno delo vseh delovnih teles.

Nacionalni program varnosti cestnega prometa

kulture na primerljivo raven z državami, ki imajo razvito varnostno kulturo;

Državni zbor RS je v decembru 2006 pod geslom »skupaj za večjo varnost« sprejel besedilo Resolucije o varnosti cestnega prometa za obdobje 2007-2011 (ReNPVCP - Ur. list RS št. 25/06).

Na področju preventive v cestnem prometu se je, predvsem na njegovem statusnem delu, v zadnjem letu veliko dogajalo. Najbolj očitna in pomembna sprememba je ta, da je skrb za preventivo in povečanje varnosti v cestnem prometu v tem času prešla z Ministrstva za notranje zadeve na Ministrstvo za promet. Sprejeti in ambiciozno usmerjeni nacionalni program je rezultat skupnega dela širokega kroga institucij, organizacij in posameznikov. Vizija nacionalnega programa



ma je nič smrtnih žrtev na cestah, skupni cilj držav članic EU pa ohranitev čim več življenj v cestnem prometu

in prepolovi število žrtev, njegovi neposredni cilji in smotri pa so:

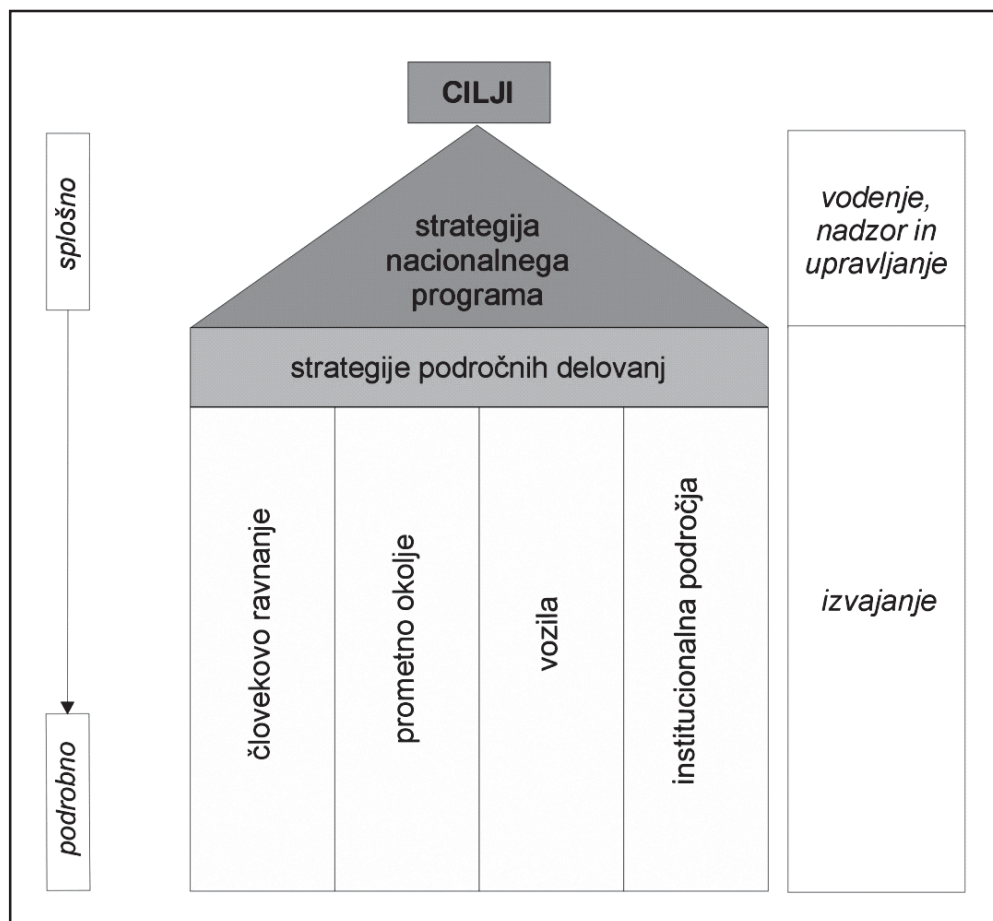
- dvig prometno varnostne

- z medsebojnim povezovanjem državne ravni s samoupravnimi lokalnimi skupnostmi in civilno družbo kar najbolj povečati obstoječe vire;
- izboljšati uporabnost in varnost cestnega okolja, vse od načrtovanja, izvedbe, vzdrževanja in nadzora;
- z vzgojo, izobraževanjem ter preventivnimi in represivnimi ukrepi spremeniti slabe načine vedenja v prometu.

Temu sledi tudi slovenski nacionalni program, ki predvideva, da število umrlih v prometnih nesrečah leta 2011 ne bo večje od 124. Z dosegom tega cilja bi, glede na gibanje v zadnjih letih, do leta 2011 ohranili približno 600 življenj. V skladu z evropskimi cilji bi v Sloveniji morali vsako leto ohraniti 15 življenj.

Obdobni načrt za zagotavljanje varnosti cestnega prometa v letu 2007

Da bi Vlada RS zagotovila realizacijo Resolucije nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje 2007-2011 je sklenila, da bo za vsako leto v tem



obdobju sprejela letne načrte in spremljala njihovo realizacijo. Za leto 2007 je takšen načrt že sprejela. Za koordinacijo in nadzor nad izvajanjem resolucije je ustanovila **Medresorsko delovno skupino za koordinacijo in nadzor nad izvajanjem Resolucije o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje 2007-2011**, v sestavi katere je tudi predstavnik Zveze ZŠAM Slovenije. Zveza ZŠAM Slovenije ima, skupaj s svojimi združenji in njihovimi člani, v okviru tega programa veliko nalog in obveznosti:

- vodenje, koordinacija in nadzor aktivnosti ob začetku šolskega leta
- nadzor nad uporabo varnostnega pasu
- organizacija in izvedba posebnih regijskih tekmovalij za mlade

na naslednjih področjih pa je celo nosilka aktivnosti:

- organiziranje in izvedba programa "Nihče ni odveč" v vseh srednješolskih centrih v Sloveniji
- sodelovanje v akciji "Dan brez avtomobila"
- priprava na zimske razmere
- opozarjanje na slabe prometne rešitve in predlaganje boljših

Da bo koordinacija boljša in bodo vse naloge izvedene kvalitetno, je Zveza ZŠAM Slovenije oblikovala poseben aktiv, katerega sestavljajo:

- Igor Ilovár, predsednik ZŠAM Brežice
- Matija Blatnik, predsednik ZŠAM Novo Mesto
- Roman Krajnc, predsednik ZŠAM Celje
- Zlato Zaletel, sekretar Zveze ZŠAM Slovenije.

Naloga tega aktiva je koordinacija delovanja vseh

ZŠAM in njihovih članov, ter oblikovanje vsebinskih predlogov za izboljšanje prometne varnosti v cestnem prometu v prihodnosti. Prepričan sem, da se bodo v toku izvajanja nalog temu aktivu pridružili še

mnogi člani iz vse Slovenije in na ta način prispevali pomemben delež pri zagotavljanju dosega ciljev nacionalnega programa – večjo varnost in boljšo prometno kulturo v cestnem prometu.

Zlato Zaletel

P O M E M B N O

Vse dokumente v zvezi s preventivo v cestnem prometu in sprotne informacije o poteku aktivnosti pri izvedbi nacionalnega programa lahko od sedaj naprej redno spremljate na spletni strani Ministrstva za promet RS

www.mzp.gov.si

ali spletni strani Zveze ZŠAM Slovenije

www.zveza-zsam.si

Resolucija o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje 2007-2011

Prof. dr. Marko Pavliha, podpredsednik Državnega zbora RS, je v sklopu obravnave takole predstavil pogled na nacionalni program varnosti cestnega prometa:

»Resolucija je dober dokument, vendar bi kljub temu rad postregel z nekaterimi pripombami in predlogi, saj v zadnjem času žal ugotavljamo, da se je trend izboljševanja prometne varnosti na cestah zaustavil, se ne izboljšuje več, oziroma je začel celo padati. Po uradnih podatkih je bilo sredi decembra 2005 manj smrtnih žrtev kot lansko leto ob istem času. Gre sicer za majhno razliko vendar je vsako življenje izjemno dragoceno.

4 Nujno je, da na tako po-

membnem področju, kot je varnost cestnega prometa, upoštevamo tisto, kar izhaja že iz naslova, torej prizadevanje prav vseh, naš skupni napor, pod katerim

si predstavljam interdisciplinaren in internacionalen pristop. Ni dovolj, da se s prometno varnostjo ukvarja le ministrstvo za promet, temveč mora sodelovati tudi z

drugimi ministrstvi in drugimi upravnimi organi, npr. z ministrstvi za zdravje, finance in obrambo (pri slednjem imam v mislih Upravo za zaščito in reševanje), pa še bi lahko naštevali. Sodelovanje je nujno tudi s podobnimi pristojnimi organi v okviru Evropske unije in širše. Nekdanji cilj, da **Republiški svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu** preraste v Agencijo za varnost cestnega prometa, žal ni bil realiziran. Za izvedbo programa je sedaj del pristojnosti pod okriljem ministrstva za promet, del pa pod okriljem ministrstva za



notranje zadeve. Upam in pričakujem, da bosta ministrstva zagotovili nemoteno delovanje oziroma uresničevanje vseh tistih nalog, ki jih je prej opravljal svet in seveda, da bosta zagotovili tudi potrebna sredstva.

Kot je bilo omenjeno v poročilu odbora za promet, je treba v nadaljevanju razmišljati o tistem, kar bi lahko poimenovali **skrb države za prometno varnost**. Ob tem javno izražam željo, da bi ta skrb nekoč ugledala luč sveta tudi v slovenski ustavi. Če imamo v tem vrhovnem pravnem aktu predpisano dolžnost države, da zagotavlja in skrbi za čisto okolje, potem mislim, da gre pri varnosti v cestnem prometu vsaj za tako pomembno po-

dročje, če ne še bolj. O tem priča nekaj v nebo vpajočih črnih števil: v EU letno umre okoli 40.000 nedolžnih žrtev na cestah, na svetu približno 300.000, v Sloveniji v zadnjih letih tam nekje med 250 in 300. Zastrahujoči, če ne že katastrofalni podatki. In ta dolžnost države, da skrbi za prometno varnost, bi pomenila ne samo skupek preventivnih, kurativnih in represivnih ukrepov, ampak še nekaj več, pomenila bi tudi dolžnost izboljševanja obstoječega stanja. Prepričan sem, da bi postavljanje statičnih in drugih radarjev, ki bi merili hitrost na določenih cestnih odsekih, večja uporaba javnega potniškega prometa, kar je ena od osrednjih tem

prometne politike, kolesarjenje, peš hoja, dobra prometna infrastruktura, uporaba taksijev, osveščanje voznikov oziroma skupin prijateljev, da bi se ob zabavah odločali za to, da nekdo od njih ne bo posegel po alkoholu in še mnogo drugega, lahko bistveno vpliva na povečanje varnosti cestnega prometa in vseh udeležencev v njem.

Vse to nas pripelje do še ene zelo pomembne teme, razmišljanja o uvedbi **prometne etike** na vse nivoje študijskega oziroma šolskega programa, torej v osnovne šole in še zlasti v srednje šole, kajti tedaj se mladinke in mladinci odločajo za pridobitev vozniškega dovoljenja, seveda pa tudi

na univerzah. Na odboru sem predlagal, da bi v bližnji prihodnosti ministrstvo za promet in parlamentarni odbor za promet organizirala skupno **mednarodno posvetovanje o prometni etiki in prometni varnosti**. Če prav razumem, je minister to idejo podprl in bo v naslednjih mesecih tudi uresničena.

Na koncu naj še opozorim, da bi morda le kazalo razmisliti o večji konkretizaciji ukrepov in kvantifikaciji ciljev, ki bi uresničevali evropski akcijski program za zagotavljanje prometne varnosti do leta 2010. To v resoluciji pogrešam, vendar kljub temu verjamem, da bo ministrstvo z bodočimi ukrepi to uspelo izvajati.«

Dr. Marko Pavliha je bil pred časom tudi sam Minister za promet, zato je uredništvo nanj naslovilo še nekaj vprašanj.

Resolucijo ste ocenili pozitivno in jo tudi podprli. Ali kljub temu obstaja še kaj, kar bi vi k resoluciji še dodali?

Da, morda nekolikanj več konkretnih ukrepov in ciljev, ki bi morali odražati skrb države za prometno varnost in gojenje nove prometne etike. Kot rečeno, se mi ne zdi smiselna oziroma je premalo premišljena ukinitve sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

Program je vedno lažje napisati, kot pa ga nato udejaniti. Kaj se vam zdi za dosego smelih ciljev, zapisanih v tej resoluciji, odločilnega pomena?

Ključnega pomena je vsestransko sodelovanje vseh vej oblasti, civilne družbe, izobraževalnih in znanstvenih institucij in vseh ostalih pristojnih akterjev doma in v tujini, ki lahko prispevajo k boljši prometni varnosti. Prometno etiko je treba privzgojiti otrokom že v rani mladosti in jo potem le še gojiti in krepi.

Med akterji uresničenja nacionalnega programa so tudi poklicni vozniki, združeni v Zvezi ZŠAM Slovenije. Kako vidite in ocenjujete vlogo članov te organizacije pri realizaciji ciljev resolucije?

Njihova vloga je izjemno pomembna, saj lahko s svojim zgledom pozitivno vplivajo tudi na laične voznike, poleg tega pa lahko sodelujejo pri različnih prometnih usposabljanjih kot npr. pri treningih varne vožnje in podobno. Le kdo drug bolje pozna razmere na cestah kot poklicni vozniki?!



Organiziranost prevoznikov v cestnem prometu

Interesno združevanje med panogami ali znotraj njih je za gospodarske subjekte imperativ. Brez tega ne bo večje produktivnosti, konkurenčnosti in razvoja. S spremembo Zakona o GZS je prišlo, v nekaterih panogah bolj v drugih manj, do različnih iniciativ za organiziranje novih zbornic.

V dejavnosti prevoznih storitev v cestnem prometu danes delujejo tri zbornice, vsaka s svojo zgodovino, cilji in programom. Predstavnike teh zbornic smo zaprosili, da se našim bralcem predstavijo in opozorijo na tisto, za kar menijo, da je pri njihovem delovanju v prihodnje najbolj pomembno.

Nekaj osnovnih podatkov o poslovanju panoge avtoprevoznictva (vir: GZS)

V avtoprevoznictvu je bilo leta 2005 dejavno okrog 6.300 poslovnih subjektov. Velik delež, kar 82 %, jih

deluje v obliki samostojnega podjetnika. Prvih 100 največjih prevoznikov v skupnem prihodku dejavnosti predstavlja 40 % tržnega deleža. Največja podjetja (prvih 10) pa obvladujejo okrog 20 % tržnega

deleža. 200 največjih podjetij obvladuje tako 70 % tržnega deleža v dejavnosti avtoprevoznictva. Majhna podjetja predstavljajo od 0 - 49 zaposlenih, srednja od 50 - 249 zaposlenih in velika od 250 in več zaposlenih. V avtoprevoznictvu je skupno zaposlenih nekje 18.000 ljudi.

Pri pregledu poslovanja teh družb so se po podatkih AJPES stroški materiala v zadnjem obdobju povečali hitreje kot ustvarjeni prihodki, njihova rast presega rast prihodkov za približno 6,5 odstotne točke. Na primer, samo cene dizelskega goriva so se je v obdobju zadnjih 4 let povešale za 40,5 % nominalno oziroma realno za 33,6 %. Prav tako se

povišujejo stroški dela, ki so se v zadnjem obdobju povečali hitreje kot ustvarjeni prihodki, njihova rast pa presega rast prihodkov za približno 3,4 odstotne točke. Iz tega izhaja da se je čisti poslovni izid dejavnosti v zadnjem obdobju povečeval počasneje kot ustvarjeni prihodki, njegova rast je pozitivna, vendar od rasti prihodkov nižja za približno 6 odstotnih točk. Poslovni izid v dejavnosti je za leto 2005 tako znašal 18,6 mrd SIT ali 77,616 mio € in raste počasneje kot prihodki, ki so znašali 329,4 mrd SIT ali 1,375 mrd € v dejavnosti. Zaskrbljujoča je tudi rast zadolževanja avtoprevoznikovskih podjetij.

GOSPODARSKA ZBORNICA SLOVENIJE Združenje za promet in zveze

Na Združenju za promet in zveze smo združevali 1.144 avtoprevoznikov od katerih so kar 98 % predstavljala mala podjetja z manj kot 10 vozili, dober odstotek srednje velikih podjetij z 11-70 vozili in slab odstotek velikih podjetij z več kot 70 vozili. Skupno število vozil nad 3,5 t nosilnosti, s katerimi ti avtoprevozniki razpolagajo, je 2513. Glede na odstotek izstopov imamo na združenju 961 avtoprevoznikov. Ocenjujemo, da bo to število članstva sicer še padlo in bomo na združenju ohranili 250 do 300 avtoprevoznikov, ki bodo po kapitalu in zaposlenih v panogi predstavljali 60% delež.

Članstvo v združenju ni rezervirano samo za avtoprevoznikiška podjetja saj že sedaj poleg prevoznikov blaga in oseb združujemo tudi ostala logistična podjetja in tista podjetja, ki opravljajo spremljevalne dejavnosti v prometu. Čistih av-

toprevoznikov je vedno manj. Prav širina članstva in način našega delovanja sta naša prednost, zato bomo ohranili predvsem članstvo tistih podjetij, ki delujejo na več segmentih panoge prometa. Želimo postati vodilno združenje, ki bo združevalo izvajalce, oziroma ponudnike logističnih storitev. O tesnejšem sodelovanju s podobnimi asociacijami v Sloveniji že vodimo razgovore, predvsem na področju raziskav in akademskih področjih v logistiki. Strokovno službo združenja želimo okrepiti tudi z zunanjimi sodelavci in partnerji, kar ocenjujemo kot dodatno prednost.

Višina članarine Združenja za promet in zveze se izračunava v odvisnosti od števila zaposlenih, letnem prihodku in letni znesku sredstev podjetja. Glede na to se podjetja razvrščajo v posamezni razred za obračun članskega prispevka.

razred	mesečna članarina v EUR	letna članarina v EUR	Kriteriji		
			št. zaposlenih	letni prihodki v EUR	letni znesek sredstev v EUR
1	12,00	144,00	<10	<2.000.000	<2.000.000
2	30,00 – 85,00	360,00 – 1.020,00	<50	<5.000.000	<3.000.000
3	100,00 - 200,00	1.200,00 – 2.400,00	<100	<12.000.000	<5.000.000
4	350,00	4.200,00	<250	<25.000.000	<12.000.000
5	450,00	5.400,00	<500	<50.000.000	<20.000.000
6	600,00 - 750,00	7.200,00 – 9.000,00	<750	<100.000.000	<30.000.000
7	850,00	10.200,00	<1000	<180.000.000	<80.000.000

Prednosti, ki jih nudimo svojim članom:

- poslovne priložnosti in informacije ter strokovna pomoč članom
- aktivno spodbujanje konkurenčnosti in razvoja panoge
- oblikovanje stališč, mnenj in pozivov za spremembe, oziroma sprejetje prijaznejše slovenske in evropske zakonodaje iz področja prometa
- članstvo in povezave v mednarodnih asociacijah
- sodelovanje v pogajanjih socialno-ekonomskega dogovarjanja v panogi

- organizacija aktualnih izobraževanj, usposabljanj, seminarjev in konference iz področja avtoprevoznništva in tudi širše tematike
- organizacija poslovnih srečanj delegacij ter skupnih nastopih na sejemskih predstavitev, ter drugih dogodkih
- sodelovanje in vplivanje na načrtovanje poklicnega in strokovnega izobraževanja v panogi
- izvajanje javnih pooblastil in izdaja dokumentov iz področja prometa

Robert Sever

OBRTNA ZBORNICA SLOVENIJE

Sekcija za promet

Obrtna zbornica Slovenije (OZS) ima okoli 6200 članov, katerim je glavna dejavnost cestni prevoz blaga ali potnikov in okoli 1000 takšnih, ki imajo prevoz blaga in potnikov kot dopolnilno – dodatno dejavnost, ki pokriva tudi področje prevozov za lastne potrebe. Povprečno število vozil naših članov je okoli 15.000. V sekciji za promet je aktivno dejavnih okoli 1500 članov, ki delujejo v odborih avtoprevoznikov na naših območnih obrtnih zbornicah in v republiški sekciji za promet.

OZS ne nasprotuje nobenemu povezovanju gospodarskih subjektov, tudi prevoznikov, če lahko izboljša poslovno okolje prevoznikstvu. Ne moremo in ne smemo pa podpirati združevanja, ki temelji na lažeh in neargumentiranem blatenju tistih subjektov, ki si že skoraj štiri desetletja prizadevajo, da so obrtniki in podjetniki uspešnejši pri razvijanju zasebnih podjetij. V OZS se zavedamo, da ne bomo nikoli uspeli zagotoviti, da bi bili vsi člani enako zadovoljni, kajti zbornične odločitve so sprejete po volji večine članov. Ti pa imajo v obrtni zbornici ne glede na velikost (število vozil oziroma zaposlenih delavcev) enako število glasov. Da je večina članov zadovoljna z delom zbornice potrjuje kar nekaj anket, ki so bile izvedene v zadnjem času, in sicer anketa OZS, anketa neodvisne agencije Kline&partner in nedavna anketa ministrstva za gospodarstvo. To ponuja nesporni zaključek, da je z delom obrtne zbornice zadovoljna tudi večina preko 7300 prevoznikov, njenih članov.

Obrtna zbornica Slovenije bo v kratkem, v skladu s spremembo Obrtnega zakona postala Obrtno-podjetniška zbornica Slovenije. To pomeni, da bo lahko pokrivala izredno širok spekter zasebnega gospodarstva kakor tudi več dejavnosti, med katerimi bo tudi dejavnost cestnega prometa. Tako bomo lahko predstavljali tudi tiste (prevoznike), ki so manjši in sami kot taki ne morejo vplivati na različna področja, ki jih ovirajo pri njihovem delu. Prav tako pa bo v tej asociaciji, ki obstaja že več desetletij položaj manjših in srednje velikih prevoznikov bolj varen kot drugje kjer imajo glavno besedo večji gospodarski subjekti (primer Avtoprevozniška zbornica).

Naj tudi seznanimo prevoznike, da OZS z novim zakonom o prevozi v cestnem prometu še vedno opravlja pooblastilo glede razdeljevanja cestnih dovolilnic. Potem, ko bo na osnovi javnega razpisa izbrana samo ena pravna oseba v Sloveniji, ki bo izdajala licence in dovolilnice, bo to delo OZS lahko tudi nehala opravljati. Naj pri tem opozorimo, da to za manjše gospodarske subjekte zna biti problematično, saj se bodo tako kot prej delile dovolilnice na enem mestu kar lahko pomeni, da bodo manjši prevozniki samo opazovali kako se delijo dovolilnice v glavnem večjim prevoznikom, ki po kriteriju za delitev dovolilnic posedujejo

večje število vozil. Zna biti problem tudi ta, da manjši prevozniki zaradi narave dela ne bodo mogli izpolniti zahtevanih pogojev pri pridobivanju dovolilnic in licenc.

Sekcija za promet bo v osnovi delovala na dveh najbolj pomembnih področjih. Tako planiramo v letu 2007 delovati na mednarodnem nivoju (države EU in tretje države) z naslednjimi nalogami: vključitev in delo v inštituciji EU, ki združujejo interese cestnih prevoznikov (UETR), analiziranje problematike v cestnem prometu in podajanje predlogov za razrešitev preko UETR, sodelovanje z drugimi inštitucijami, ki delajo na področju cestnega prevoznikstva, udeležbe na sestankih mešanih komisij z drugimi državami, odprava ovir pri izvajanju cestnega prevoza blaga in potnikov, skrb za poenotenje predpisov v cestnem prometu, zmanjševanje administrativnih ovir v mednarodnem cestnem prometu, uvajanje novih tehnik in tehnologij v cestnem prometu, predlogi podpore za ohranjanje okolja in povečanja varnosti cestnega prometa, kvaliteten in optimalen nadzor tujih cestnih prevoznikov, izobraževanje profesionalnih voznikov in cestnih prevoznikov, posredovanje aktualnih informacij za cestne prevoznike, promocija cestnega prevoznikstva na nivoju EU in v drugih državah, udeležbo na strokovnih kongresih, posvetih in sestankih za področje cestnega prevoznikstva, povezovanje prevoznih kapacitet (tudi z drugimi panogami prometa), humanitarna in druga pomoč cestnim prevoznikom ter udeležba na strokovnih sejmih. Na notranjem nivoju pa planiramo delati na nalogah na področju predpisov z katerimi želimo urediti zadeve vezane na varnost prometa, opravljanje prevozov, pogodbenih odnosov, izrednih prevozov, omejevanje časa dela in časa voženj, omejitve prevoza po cestah in preko meja, prevoza oseb z avtobusi in taksiji, povračilnih za ceste in drugih pristojbinah ter drugih, ki vplivajo na drugo delo prevoznikov. Nameravamo tudi nadaljevati aktivno izobraževanje naših prevoznikov v sodelovanju z notranjimi ter tudi zunanjimi institucijami.

Bojan Pečnik



AVTOPREVOZNIŠKA ZBORNICA

Avtoprevozniška zbornica je bila ustanovljena 13. 1. 2007. Ustanovilo jo je 130 podjetij, od tega 117 avtoprevozništev in 13 drugih podjetij, ki vidijo interes v tesnejšem sodelovanju z avtoprevozniki.

Struktura avtoprevozništev – ustanoviteljev odraža strukturo vseh avtoprevoznških podjetij:

86	avtoprevozništev, ki imajo do 10 vozil (73%)
21	avtoprevozništev, ki imajo 11 – 30 vozil (17%)
10	avtoprevozništev, ki imajo več kot 30 vozil (8%)

Število članov še vedno hitro narašča, približno po eden na dan.

Razlogi za ustanovitev AZ so isti, kot so bili že za ustanovitve GIZ Transporta in SAS-a (sindikata avtoprevoznikov Slovenije), katerih smiselna naslednica je: prepričanje številnih avtoprevoznikov, da stari zbornici (GZS in OZS) ne uspevata povezati interesov avtoprevoznikov, da jih mlačno (ali sploh ne) zastopata nasproti Vladi RS oz. državi, da sta v preteklosti slabo opravljali oz. izvajali javna pooblastila, da se je v delu teh zbornic avtoprevozniki čedalje bolj čutili nekakšen splošni oz. uradniški interes, v katerem je interes avtoprevoznikov nekako potonil in se porazgubil. Ker tudi po reorganizaciji zbornic njihova prevozniška združenja oz. sekcije ne morejo postati samostojne pravne osebe je postala Avtoprevozniška zbornica prva prava stanovska organizacija slovenskih avtoprevoznikov.

Njeni cilji so predvsem trije:

- Da prispeva k ozaveščenju slovenske politike in medijev ter seveda javnosti, da je cestni transport sestavni del in pogoj gospodarskega razvoja RS, da je v pravem smislu ožilje gospodarstva. Zato vsak večji zastoj v prometu grozi z infarktom celotnemu gospodarstvu ali posameznim panogam;
- Da pospeši sinhronizacijo prometne zakonodaje RS z evropsko, predvsem kar zadeva pogoje dela in poslovanje avtoprevoznikov. Ta del usklajevanja je bil doslej povsem zanemarjen, država se je ukvarjala predvsem s prenosom evropskih direktiv v slovensko zakonodajo, pozabljala pa je, da je cestni transport velika gospodarska panoga (RS je imela na dan 31. 12. 2005 registriranih kar 67.280 tovornih vozil in še nekaj tisoč specialnih tovornih vozil), ki mora imeti zdravo okolje in mednarodno primerljive pogoje za svoje delo in razvoj;
- AZ bo veliko pozornost namenila svojim članom predvsem v tem smislu, da njihovo enotnost uveljavi kot količinski faktor pri nabavi (vozil, prikolic, goriva, itd.), pri sklepanju zavarovanj, pri razvoju in hitrejši uveljavitvi nove tehnologije (sledenje vozil, sredstva za varčevanje z gorivom), pri pogajanjih za znižanje slovenske cestnine (zdaj je med najdražjimi v Evropi) itd.

Posebno pozornost bo namenila izobraževanju avtoprevoznikov in voznikov, pravičnejšemu nadzoru, evropsko primerljivem kaznovanju in strokovni pomoči prevoznikom v njihovih težavah na cesti in v mreži predpisov.

Emil Milan Pintar

**GOSPODARSKA
ZBORNICA SLOVENIJE**
Združenje za promet
in zveze

**Dimičeva 13
1000 Ljubljana
01/539 82 32**

**OBRTNA ZBORNICA
SLOVENIJE**
Sekcija za promet

**Celovška 7
11000 Ljubljana
01/583 05 00**

**AVTOPREVOZNIŠKA
ZBORNICA**

**Letališka 16
1000 Ljubljana
01/524 60 04**



Sklad »uresničujemo želje« in UPS uspešno zaključila dobrodelno akcijo

Sklad Uresničujmo želje prinaša veselje otrokom s pomočjo Intereurope, avtoriziranega pogodbenega partnerja za UPS.

Dobrodelni sklad Uresničujmo želje je naznanil, da je s pomočjo Intereurope, Globalnega logističnega servisa, avtoriziranega pogodbenega partnerja za UPS, uspel uresničiti sanje treh kronično bolnih otrok, s tem, ko jih je popeljal na njihove prve počitnice izven Slovenije. V marketinški akciji, ki je trajala od oktobra do decembra 2006, je Intereuropa za vsako poslano pošiljko s produktom cestnega prevoza Standard, katere plačnik je bil pošiljatelj, darovala 15%

kupnine skladu Uresničujmo želje, ki sredstva namenja uresnitvi osebnih želja otrok, starih med 2 in 18 let, ki trpijo za kroničnimi boleznimi.

Sklad Uresničujmo želje deluje pod okriljem Lions Kluba Ljubljana Omnia. Letos so se odločili za izpolnitev želje treh prezgodaj rojenih deklic, ki so se pred šestimi leti rodile družini Belec. Njihovo prezgodnje rojstvo je povzročilo številne zdravstvene probleme, vse tri imajo cerebralno paralizo, dve izmed njih sta na vozičkih.

»Ob enem izmed mnogih obiskov pri zdravniku so trojčice družine Belec izrazile željo, da bi letele z »ve-

likim letalom na veliko morje«, je povedala Mojca Majhen, predstavnica za stike z javnostmi pri Skladu. »Resnično smo bili ganjeni ob težavah, ki so jih te deklice prestale in zato smo jim srčno želeli pomagati pri uresničenju teh preprostih sanj, ki bi jih imel marsikdo za samoumevne.«

»Naši otroci so bili popolnoma presenečeni. Ko smo prispeli na letališče, so nas pozdravili predstavniki UPS-a in Sklada Uresničujmo želje,« je povedal oče Robert Belec. »Zahvaljujoč tema dvema organizacijama smo preživeli nepozaben teden v Egiptu, v Sharm El Sheikhu. Sreča v otroških očeh je bila neopisljiva.«

Intereuropa je še posebno aktivna pri podpori zbiranja sredstev za prezgodaj rojene otroke. Lansko leto je podjetje organiziralo podobno akcijo, v kateri je določen del kupnine namenila za nakup medicinske opreme za Oddelek za prezgodaj rojene otroke v ljubljanski porodnišnici.

»Ta kampanja je del nenehnega truda, da bi pomagali prezgodaj rojenim otrokom. Zelo nas veseli, da smo lahko pomagali Skladu Uresničujmo želje in družini Belec. Nasmeški na otroških licih so bili najlepša zahvala, ki bi si je lahko želeli,« je zaključil Goran Travner, direktor filiale UPS.

Mojca Majhen

Spomladi novi MASCOTT

Z novimi motorji EURO 4, novim menjalnikom, novimi zadnjimi osmi in novim zavornim sistemom, na trg prihaja prenovljen Renault Mascott. Naročila novega vozila bodo prek mreže trgovcev Re-

nault Trucks mogoča od meseca aprila dalje.

Mali tovornjak Mascott (3,5-6,5t), ki skupaj z vozili Master (2,8-3,5t) in Maxity (2,8-4,5t) predstavlja skupino Dostavnih vozil Renault Trucks, je v letu 2006 do-

notranjost vozila, vse z namenom svojim uporabnikom ponuditi še več udob-



segel dober prodajni rezultat in sicer skoraj 15 000 prodanih enot. Opremljen bo z novimi motorji DXi 3, ki razvijejo moči 130 in 150 KM ter dosega izredno visoke navore. Zahvaljujoč novemu menjalniku, novi zmogljivejši pogonski ter prednji osi je vozilo še bolj robustno in večnamensko. Nov zavorni sistem pa Mascotta uvršča med najboljše v svojem razredu vozil. Nenazadnje je kar nekaj sprememb deležna tudi

ja, varnosti in ergonomije. Vse to ustvarja Mascotta kot odlično delovno orodje za obrtnike, gradbeno dejavnost ali paketno distribucijo.

V sklopu prodaje vozil Renault Mascott bo kupcem na voljo tudi sklop paketov servisnih storitev. Le-te bo zagotavljala mreža trgovcev Renault Trucks, ki v tem trenutku šteje že 1350 prodajnih in servisnih točk v več kot 100 državah.

Maja Maroša 9

RENAULT TRUCKS in GOODYEAR DURASEAL na najzahtevnejšem testu pnevmatik – EUROMILHÕES DAKAR 2007

Renault Trucks je skupaj z Goodyearjem sodeloval na najzahtevnejšem testu zdržljivosti pnevmatik na svetu – na rallyju Lizbona – Dakar

zraka, kadar v tekalno plast pnevmatike prodre predmet s premerom do 6 mm, in celo po tem, ko predmet odstranimo. S tem odpade

no s prijavljenimi na dirki je Renault Trucks poslal dva servisna tovornjaka Renault Kerax, od katerih je bil eden opremljen s pnevmatikami

lovalo dvanajst tovornjakov Kerax.

Euromilhões Dakar 2007, ki je uradni naziv rallyja, se je začel 6. januarja v Lizboni in končal 21. januarja v Dakaru. Za ta dogodek, ki je v letu 2007 29. po vrsti, se je prijavilo 525 ekip iz 42 držav.

Kako deluje tehnologija Duraseal

Pnevmatika Duraseal ima v svojem paketu tekalne plasti dodaten "pas". Narejen je iz rumene gumene zmesi, podobne gelu, ki ob vdoru tujka, kot je npr. žebelj, steče v vdrtino in ustvari nepredušno tesnilo. Zatesni lahko predrti mesto premera do 6 mm in to večkrat zaporedoma, ne da bi bilo potrebno pnevmatiko popraviti ali ponovno vnesti tesnilno sredstvo. Če se tujek, ki je povzročil predrtje, odstrani, tesnilno sredstvo steče v izpraznjeni prostor in tako prepreči padec tlaka v pnevmatiki. Tehnologija Duraseal vozilom omogoča, da po predrtju tekalne plasti normalno nadaljujejo vožnjo, ne da pnevmatika razen običajnih kontrolnih pregledov zahtevala za-



2007. Goodyear je dobavil pnevmatike, ki se odlikujejo po najsodobnejši tehnologiji odpornosti proti predrtju – Duraseal. Te pnevmatike so zagotavljale oprijem in zanesljivost dvema pomožnima voziloma Renault Kerax, ki skrbita za popravila in vzdrževanje Renaultovih tovornjakov, sodelujočih na dirki. Dogodek je pomenil prehod čez skoraj 9000 km sahar-ske puščave v 16 dneh.

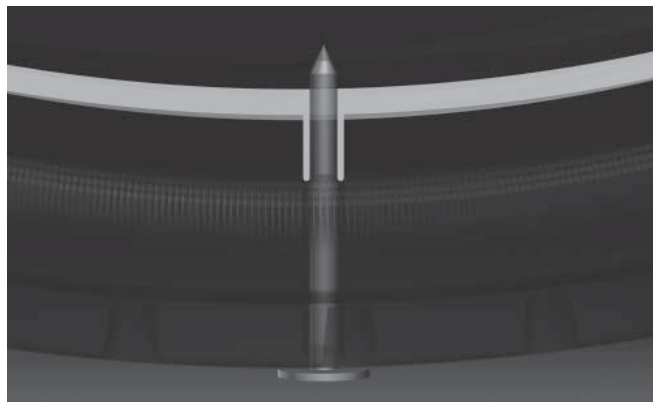
Da bi bila na tej zahtevni poti zagotovljena kar največja zanesljivost, je Goodyear priskrbel za terenska vozila Renault Kerax 6x6 pnevmatike Goodyear Offroad ORD 14.00R20, opremljene s tehnologijo Duraseal. Goodyearjeva tehnologija Duraseal je edinstvena, patentirana značilnost pnevmatik, ki zahvaljujoč vgrajenemu tesnilnemu sredstvu preprečuje uhajanje

drag izpad vozila, ki bi bil potreben za menjavo prazne pnevmatike, zmanjša pa se tudi nevarnost, da bi bilo treba pnevmatike zaradi vožnje s prenizkim polnilnim tlakom zamenjati.

Renault Trucks niso nepoznane prednosti, ki jih nudi tehnologija Duraseal, saj je prvi proizvajalec, ki je kupcem tovornih vozil ponudil pnevmatike, opremljene s tehnologijo Duraseal. Njihov novi tovornjak Renault Kerax, namenjen za gradbena dela, je na voljo s pnevmatikami 13R22.5 Goodyear Omnitrac MSS za vodilno os in Omnitrac MSD za pogonsko os, obe izdelani po tehnologiji Duraseal.

V začetku tega leta je Renault prvič opremil enega svojih pomožnih tovornjakov Kerax z Goodyearjevimi pnevmatikami, in sicer na rallyju Lizbona – Dakar 2006. Za vožnjo vzpored-

Goodyear Offroad ORD. Ta dva tovornjaka 6x6, dejansko delavnici na kolesih s šestčlansko ekipo, sta sledila dogodku in se ustavila na počivališču vsake etape. Pomagala nista le Renaultovim prijavitelcem na dirki, ampak vsakemu vozilu,



ki je na poti naletelo na probleme. Na rallyju v kategoriji T4 za tovornjake nad 3,5 ton, standardno izdelanimi za terensko vožnjo, je sode-

radi predrtja posebno vzdrževanje. Vse pnevmatike Duraseal so v celoti obnovljive in omogočajo poglabljanje kanalov dezena.

Tovarna PNEVMATIKA GOODYEAR RHSII na testih TÜV s svojimi lastnostmi prekosila glavnega tekmeca

Primerjalni testi Goodyearjevih najnovejše pnevmatike RHSII za vodilno os tovornjakov za regionalno vožnjo in njenega glavnega tekmeca kažejo, da ima Goodyearjeva pnevmatika Regional RHSII boljše lastnosti na področju zaviranja na mokrem vozišču, kotalnega upora in glasnosti teka. TÜV Süd, eden vodilnih izvajalcev tehničnega testiranja in svetovanja na svetu, je izvedel teste, da bi izdelal neodvisno primerjalno poročilo o vozni lastnostih nove pnevmatike, njene predhodnice in glavnega tekmeca na evropskem trgu. Rezultati kažejo, da je pnevmatika Goodyear Regional RHSII boljša od svoje predhodnice, in

ima na vseh področjih testiranja nedvoumno prednost tudi pred konkurenco, še zlasti, kar zadeva zaviranje na mokrem in kotalni upor – področji, ki zadevata varnost in gospodarnost.

Za primerjavo vozni lastnosti svoje nove pnevmatike za vodilno os, ki bi bile sprejemljive za trg, se je Goodyear obrnil na mednarodno priznan inštitut za testiranje in svetovanje, TÜV Süd Automotive GmbH. Cilj je bil pridobiti zanesljive, neodvisno pridobljene podatke o zmogljivosti pnevmatike Goodyear Regional RHSII v primerjavi z glavnim tekmecem in njeno predhodnico. TÜV Süd Automotive so izbrali, da bi z uporabo splo-

šno priznanih metod v industriji izdelal oceno.

Kotalni upor za 13% boljši
Kotalni upor je dejavnik pnevmatike, ki ima največji vpliv na porabo goriva vozila. Ta test so izvedli skladno z DIN ISO 1864. Primerjalna pnevmatika je več kot za 13%

zaostajala za Goodyearjem, medtem ko sta Goodyear Regional RHSII in Regional RHS, katero je nadomestila, zabeležili skoraj enake rezultate. Pri kombinaciji vlečno vozilo / prikolica pnevmatike na sprednji osi pripomorejo okrog 20% k skupnemu kotalnemu uporu. To pomeni, da zmanjšan kotalni upor pnevmatike RHSII skupaj z nizkim kotalnim uporom Goodyearjevih pnevmatik RHD za pogonsko os in RHT za os prikolic učinkovito pripomore k manjši porabi goriva.

Zaviranje na mokrem boljše za do 14,9%

Testi zaviranja na mokrem so bili izvedeni na dveh vrstah cestne površine – na

IVECO STRALIS



MB ACTROS 1854



TESTNA TOVORNJAKA


TBS Team 24
 Approved to assist


SOS 24
 za tovorna vozila in avtobuse

38.500 pogodbenih partnerjev v državah celotne Evrope.
 Mreža pooblaščenih in alternativnih servisnih služb.
 Potek intervencije in stroški pod vašim nadzorom.
 Enostavno plačilo s kartico.
 Hitra in kvalitetna storitev.
 Nonstop na telefonu:

00386 (2) 618 23 01

- popravila na terenu
- vleka in reševanje vozil
- izplačila gotovine ter plačila kazni
- nadomestni avtobusi za čas popravila



Pridružite se našim članom in deležni boste dodatnih ugodnosti.
 Prijave sprejemamo na info@tbs-team24.com.
www.tbs-team24.com

Ostanite v gibanju



betonu in na asfaltu. Na betonu je bila pnevmatika RHSII več kot 5% boljša od svoje predhodnice in več kot 8% boljša od konkurence. Največji vtis pa je naredila razlika na asfaltu. Tu je bila razlika med Goodyearjevima proizvodoma 3%, v celoti pa je bila pnevmatika Regional RHSII skoraj za 15% boljša.

Manjša glasnost teka

Oba Goodyearjeva proizvoda sta bila boljša, vendar je bila razlika med rezultati majhna in vsi so bili pod 73dB(A). To je glede na veljavno zakonsko mejo EC, ki predstavlja 78 dB(A), in celo glede na predvideno

zakonsko mejo 76 dB(A) velik dosežek.

“Prednosti našega proizvoda smo poznali, želeli pa smo najti način, kako bi lahko to verodostojno sporočili našim kupcem”, je povedal Pietro Saletta, direktor za trženje tovornih pnevmatik v Evropi. “Pooblastili smo TÜV Süd Automotive, da izvede testiranje, saj avtomobilski trg spoštuje nepristranskost in kakovost njihovega dela.” Testi so bili izvedeni v oktobru 2006. Izvajalo jih je izključno osebje TÜV Süd Automotive v njihovih lastnih centrih v Munchen-Allachu in Munchenu, kakor tudi na Goodyearjevem preskuševališču Colmar-Berg v Luxembourg. Za cestno testiranje so uporabili vlečno vozilo Iveco Stralis 450 in tovornjak s togo premo Mercedes-Benz Actros 1854. Med skoraj 100 največjimi mednarodnimi organizacijami za preskušanje in atestiranje je TÜV Süd za področje “Industrijske in menedžment storitve” in “Avto & mobilnost” uvrščena na drugo mesto na celnem svetu, za področje “Atestiranje proizvodov in sistemov” pa na peto. TÜV Süd Group ima več kot 9.000 zaposlenih na več kot 500 lokacijah v več kot 60 državah po celnem svetu.



Prva pnevmatika v industriji

Goodyear je lansiral novo pnevmatiko za vodilno os 7,5-tonskih tovornjakov, ki s svojo edinstveno dimenzijo predstavlja za prevoznike občutno prednost. Pnevmatika RHS 225/70R17.5 za regionalno vožnjo, ki se prilega standardnim platiščem, povečuje nosilnost sprednje osi tovornjakov, pri čemer zagotavlja tudi boljšo vodljivost vozila in boljše lastnosti na področju obrabe. “Do zdaj je imelo veliko pre-

voznikov probleme, kako pri 7,5-tonskih tovornjakih ohraniti obremenitev sprednje osi v zakonitih mejah. Tako je bilo predvsem pri kamionih hladilnikih, ki imajo hladilno enoto montirano nad streho kabine, in pri dostavnih vozilih v primerih manjšega bremena,” je povedal Jürgen Spielmann, direktor za tehnologijo pnevmatik pri Goodyear Dunlop Tires Europe. “Proučili smo potrebe prevoznikov, zlasti z vidika osne obremenitve, in razvili novo pnevma-

tiko 225/70R17.5 za sprednjo os. Poleg tega, da ima pnevmatika možnost boljše porazdelitve teže, se odlikuje po manjši obrabi in nudi uporabniku še druge prednosti, med katerimi je prav gotovo najpomembnejša, da se lahko montira na obstoječa platišča.

Običajni 7,5-tonski tovornjaki danes uporabljajo na sprednji osi pnevmatike 215/75R17.5. S tem je nosilnost sprednje osi 3400 kg, kar je lahko v večini pri-

merov preobremenitev. To posebej velja za kamione hladilnike in dostavna vozila z veliko postanki, kjer se gravitacijsko središče tovora s posameznimi dostavami pomika naprej. Nova pnevmatika povečuje nosilnost osi za 200 kg. Pnevmatika RHS 225/70R17.5 za regionalno vožnjo ima enako težo in premer kot 215/75R17.5, prilega pa se standardnim platiščem 17.5” x 6” do 17.5” x 6.75”.

Hrvaška

Vožnja kot obvezni predmet v šolah

Projekt brezplačne avtošole bi letno stal 200 milijonov hrvaških kun. Medtem, ko si nekatere politične stranke v predvolilnem času želijo zagotoviti sedeže v saboru s spremembami in dopolnitvami Zakona o varnosti prometa na cestah si Združenje avtošol in inštruktorjev želi povečati cene voznškega izpita za B kategorijo.

Hrvaška politična stranka HSP je vznemirila Združenje avtošol in inštruktorjev s pobudo, da bi dijakom in študentom, ki še nimajo voznškega izpita omogočili brezplačno avtošolo. Projekt brezplačne avtošole bi letno Hrvaške davkoplačevalce stal 200 milijonov kun a se na Hrvaškem politični analitiki sprašujejo, ali gre samo za politični trik HSP-ja in s tem za pridobivanje glasov mladih v predvolilnem letu.

Predlog Zakona bo še ta teden stranka HSP dala v sabsko proceduro in v kolikor pride do sprememb bi srednješolci v tretjem letniku poslušali obvezni učni predmet »Prometni predpisi in pravila varnosti« v trajanju dveh polletij. Študenti-nevozniki pa bi predmet obiskovali dva semestra.

Stroški programa usposabljanja za voznike B kategorije za učni predmet »Prometni predpisi in pravila varnosti« kot tudi prvo pomoč in CPP, predlagajo v HSP-ju, bi naj krilo Ministrstvo za znanje, izobraževanje in šport.

Cilj projekta brezplačne avtošole, menijo v HSP-ju je večnamenska družbena korist. Poleg izobraženih in vestnih voznikov na cesti bi projekt pripomogel k višji stopnji varnosti na cestah, znižali bi se stroški zdravstvene zaščite in zavarovanja avtomobilov kot tudi stroški nezgod zaradi prometnih nesreč.

Hkrati pa bi se srednješolcem omogočila enakopravnejša začetna osnova za zaposlitev, povečala bi se mobilnost delovne sile in se ustvarila predpostavka o razbremenitvi prometnih zamaškov v velikih mestih ter bi vplivali tudi na vest mladih, da pripomorejo k večji zaščiti okolja.

Poleg že navedenega pa bi eventualno sprejel Zakon o varnosti prometa na cestah vozniško dovoljenje izenačil s pridobljenim znanjem osnovnih informativnih orodij za pisanje in računanje s pomočjo uporabe računalnika in z vsaj enim obveznim tujim jezikom iz obveznega predmetnika srednjih šol na Hrvaškem.

Prevzeto iz Jutranjega lista, 19.02.07
Nadina Sadiković

Gospodarsko vozilo leta 2007 - najboljši je VOLVO



Volvo FH

Revija Transport ter Mehanik in voznik, ob pomoči spletnega portala tovrnjak.net so letos že drugič izvedli izbor za gospodarsko vozilo leta. V kategoriji avtobus leta je zmagal neoplan cityliner, v kategoriji dostavnik mercedes-benz sprinter in v kategoriji tovornjak leta je največ glasov prejel volvo fh.

Konec januarja se je zaključila akcija izbor gospodarskega vozila leta 2007, v kateri so odločilno vlogo igrali glasovalci. V dveh mesecih, kolikor je trajalo gla-

sovanje je glasovalo natančno 1555 glasovalcev, s čimer so bralci revije Transport, Mehanik in voznik ter spletnega portala tovrnjak.net okronali zmagovalce.



MB sprinter



Neoplan cityliner



Tovornjak leta 2007

Uvrstitev	točke
1. Volvo FH	2246
2. Scania R	2187
3. MB actros	1822
4. DAF XF 105	1548
5. MAN TGA	1387
6. Renault premium	1016
7. Iveco stralis	472

Prvič je izbor potekal že konec leta 2005, a le v eni kategoriji in sicer tovornjak leta. Prvi naslov tovornjak leta je takrat pripadel švedski scanii R. Letošnji izbor pa so uredništva razširila še za dve kategoriji in sicer dostavnik leta in avtobus leta. Uredništvi obeh revij sta najprej določili finaliste v vseh treh kategorijah, bralci pa so sami določili zmagovalca.

Na zaključni prireditvi, 24. januarja, ki je potekala v konferenčni dvorani logističnega centra BTC, so se zbrali vsi zastopniki gospodarskih vozil in predstavnike sedme sile (novinarje), tako da je prireditev naletelela na zelo dober odziv. V prijetnem ambijentu, katerega je prevevala glasba iz citer, je urednik revije Transport, Borut Štajnahr, vsem prisotnim še enkrat razložili pravila in ponovili vse finaliste. Nato pa se je začelo zares. Direktor podjetja Tehnis d.o.o. in izdajatelj revije Transport g. Janko Zrim ter izdajatelj revije Mehanik in voznik g. Jože Petrovčič sta odpečatala kuverte in vsem zbranim razkrila zmagovalce.

Vsa vozila ustrezajo zadnjim tehnološkim in ekološkim standardom, zato so o zmagovalcu odločale malenkos-



Zmagovalce sta razkrila g. Janko Zrim, direktor podjetja Tehnis, ki izdaja revijo Transport in g. Jože Petrovčič izdajatelj revije Mehanik in voznik



V imenu podjetja MAN gospodarska vozila je nagrado za avtobus leta prevzela Alja Murovec



Plaketo dostavnik leta je v imenu podjetja AC-intercar prevzel Damjan Cirman



Tovornjak leta je volvo FH, plaketo pa je v imenu podjetja Volvo d.o.o prevzel Mikael Joabson

ti, kar se vidi tudi iz točk, so se zbirale ob posameznih modelih in prav vsi so prejeli kar zajeten kup glasov.

V kategoriji avtobus leta 2007 je laskavi naslov prejel neoplan cityliner, ki pa se je ves čas boril za zmago z Mercedesovim modelom turismo. V kategoriji dostavnik leta 2007 se je po najbolje odrezal mercedesbenz sprinter, katerega je v prvem delu glasovanja premagoval Volkswagnov model crafter, a je slednji pred koncem popustil in prepustil zmago sprinterju. V najtežji kategoriji tovornjak leta 2007 je prestižno nagrado prejel volvo FH, kateremu je prav tako za ovratnik ves čas dihal še en Švedski tovornjak – scania R, in če bi glasovanje trajalo še kakšen teden bi se morda lahko zgodil tudi preobrat, saj je bila razlika v točkah ravno v kategoriji tovornjak leta najmanjša. Letošnji zmagovalci so okronali, organizatorji pa so z mislimi že pri pripravi glasovanja za gospodarsko vozilo 2008. Kdo se bo uvrstil v finale, pa boste zvedeli novembra, ko bo stekla nova akcija.

Borut Štajnahr



Zmagovalci so bili navdušeni



Vi prisotni so se posladkali tudi s torto



Zmagovalne plakete



Prireditelj je bila zalita tudi s kozarcem penine

Avtobus leta 2007:

Uvrstitev	točke
1. Neoplan cityliner	2971
2. MB – turismo	2713
3. Volvo 9700	2260
4. Setra multiclass	1800
5. TVM viveo	920

Dostavnik leta 2007

Uvrstitev	točke
1. MB sprinter	2379
2. VW crafter	2039
3. Ford transit	1707
4. Iveco daily	1667
5. Boxer/jumper/ducato	1633
6. Trafic/vivaro	1241

RENAULT MAXITY



Renault Trucks ima novega člana v skupini Dostavna vozila, kamor se uvrščata vozila Master in Mascott. Že njegovo ime, Maxity, napečuje na mestno okolje, za katero je mali tovornjak odlična izbira. Zasnova vozila temelji na kabini, nameščeni nad motorjem, ki bo zadostila tistim uporabnikom, ki si želijo vozilo kar najmanjših zunanjih dimenzij ob kar največji možni dolžini nadgradnje. Vozilo je zaradi omenjene zasnove izredno okretno in enostavno za upravljanje: zahvaljujoč zadnji generaciji krmilnega mehanizma se obnaša z izjemno majhnim obračalnim krogom 4,80 metra (pri medosni razdalji 2500 mm).

Zunanje dimenzije kabine, širina 1870 mm in dolžina 1712 mm, omogočajo dostop do še tako ozkih in težko dostopnih uličic, hkrati pa dovoljujejo dolžino nadgradnje do 4961 mm. Uporabniki vozil Maxity bodo lahko izbirali med kratko kabino, prilagojeno transportu v urbanem okolju in dvojno kabino, namenjeno transportu delovne ekipe.

Večja nosilnost - večji prihranek

ne dosega take nosilnosti: za vozilo Renault Maxity 35.11 z medosno razdaljo 2500 mm je največja nosilnost 1820 kg, za vozilo Renault Maxity 35.13 z medosno razdaljo 2900 mm je največja nosilnost 1790 kg.

Motorna oprema

Kupci vozil Maxity lahko izbirajo med dvema motorjema in tremi močmi:

- Motor DXi 2,5, ki razvije 110 KM (81kW) pri 3600 vrt/min in max navorom 250 Nm pri 1600 vrt/min in 130 KM (96kW) pri

3600 vrt/min in max navorom 270 Nm pri 1800 vrt/min;

- Motor DXi 3, ki razvije 150 KM (110kW) pri 3400 vrt/min in max navorom 350 Nm pri 1600 vrt/min;

Da bi kar v največji meri izkoristili veliko zmogljivost in prožnost motorne opreme, so v vozila Maxity vgrajeni različni tipi menjalnikov, ki ustrezajo različnim vrstam uporabe. 5- stopenjski menjalnik je na voljo v kombinaciji z različico motorja s 110 oz 130 KM, 6- stopenjski pa z motorjem s 130 in 150 KM. 6- stopenjski menjalnik s krajšim prvim prestavnim razmerjem, zagotavlja odlično mobilnost in hkrati velik navor tudi pri nižjih vrtljajih motorja.

Varnost

Sistem štirih disk zavora v vozilih Renault Maxity se obnaša z izredno učinkovitostjo zaviranja. Nova generacija sistema ABS in elektronsko krmiljenje zavornega sistema (EBD) zagotavlja stabilno in varno zaviranje vozila, s potjo ustavl-



janja le 44m pri hitrosti 100km/h.

Tudi funkcija za pomoč pri speljevanju v klanec (EHS-Electronic Hill Start) prispeva k varnosti in večjemu udobju vožnje, saj omogoča speljevanje brez uporabe ročne zavore, dobrodošlo tudi za mestno vožnjo. Sistem zadržuje vozilo na mestu, ne glede na nagib terena in voznik lahko sprostí pedal zavore med npr. čakanjem na rdeči luči ali v prometnem zastoju.

Vozila Maxity so na voljo s tremi vrstami opreme in sicer Eco, Dynamic in Advantage, pri čemer je zadnja najbogatejša. Omenjene vrste opreme pa se kombinirajo z različnimi paketi, v odvisnosti od modela in motorne različice.

Z Maxityjem, najmanjšim tovornjakom v svojem prodajnem programu (NDM 2,8 do 4,5t), Renault Trucks vstopa v nov segment, ki dopolnjuje njegovo



dosedanjo ponudbo Dostavnih vozil. Nabor potencialnih kupcev, za katera so zanimiva vozila Maxity, je

izredno širok in pokriva tako gradbeno dejavnost, paketno dostavo, distribucijo vseh vrst, različne obrtne

dejavnosti, ... Vozila bodo za slovenske kupce na voljo od meseca marca dalje.

Maja Maroša



RALLY »DAKAR 2007«

Letošnja avantura Dakar se je začela 6. januarja, ko je karavana drznih in vzdržljivih oddrvela iz Lizbone, v Dakar pa je prispela 21. januarja. Udeleženci so dokazali svojo vzdržljivost in zanesljivost na skoraj 9.000 km dolgi poti preko petih držav, razdeljeni na 15 etap. Po dveh posebnih odsekih, ki sta potekala na Portugalskem, so udeleženci prečkali Maroko, Mavretanijo, Mali in Senegal. Tekmovalo je 525 vozil, od tega 88 tovornjakov, 250 motorjev in 187 osebnih vozil.



Rally Dakar je skozi leta, letos je bil že 29. po vrsti, postal ena najbolj tradicionalnih tekmovalnih prireditev avtomobilizma v svetovnem merilu. Tekmovalno traso sestavlja 15 etap, ki pa se vsako leto spreminjajo. Natančni potek vsake trase je dokončno določen tik pred začetkom prve etape. Tekmovanje poteka v



Meja med Marokom in S. Saharo

treh kategorijah: tovornjaki, avtomobili in motocikli. Rally je ekstremno zahteven za vse tekmovalce in spremljevalce, hkrati pa je izvedba in podpora tekmovanja svojevrsten logistični podvig. Letos je bilo poleg 525 tekmovalnih vozil udeleženih še nepregledno število spremljevalnih vozil,



(samo za oskrbovanje s hrano je bilo potrebnih 11 tovornjakov, za to je skrbelo 77 ljudi, dnevna poraba hrane je bila 1500 kg), deset helikopterjev in dvajset letal. Celotna karavana je štela preko 2500 ljudi, ki so svoj tabor, tako kot nomadi, vsak dan postavljali na drugem mestu.

Tovornjaki

V tej kategoriji je že šest krat zapored zmagal Vladimir Chagin z vozilom ruske tovarne Kamaz, specialno izdelanim za potrebe vojske. V enakem stilu kot prejšnja leta je povedel tekmo tudi letos, vendar je imel v peti etapi smolo. Prevrnil je vozilo in popravilo mu je vzelo veliko časa. V nadaljnjih etapah je s tvegano vožnjo zaostanek nadoknadil, vendar se je zaradi tega tik pred ciljem ponovno prevrnil in tekmovalja je bilo zanj konec. S tem je prekinjen njegov dolgoletni primat toda, na-slednje leto bo spet nastopil in skušal ponovno osvojiti lovoriko. Zmagal je Nizozemec **Stacey** z vozilom MAN.

Osebna vozila

Že tretjič zapored je zmagal Francoz **Stephane Peterhansel**, ki je pred tem šest krat pobral tudi lovoriko v kategoriji motociklov. Tekmoval je z vozilom tovarne Mitsubishi, za katero je bila to že šesta zaporedna zmaga v tej kategoriji. Francoza odlikujeta predvsem vztrajnost in premišljena vožnja, kar kaže tudi dejstvo, da na celi dirki ni zmagal niti v eni sami posamezni etapi. Ekipa tovarne Volkswagen je v začetku pridobila veliko prednost, vendar je morala zaradi okvar priznati poraz.

Motocikli

Letošnjo lovoriko je nekoliko nepričakovano osvojil Francoz **Cyril Despres** z motorjem KTM in si s tem priboril že



drugo zmago v karieri. Favorit na tej dirki je bil Marc Coma, ki pa je padel in je moral zmago prepustiti drugim. Naš Miran Stanovnik, veteran Dakarja, je dosegel končno 13. mesto. Tudi on je vozil motor KTM.



Zgodovina tekmovanja Dakar

Francoz Thierry Sabine je, na enem od avanturističnih rallyjev motoristov po severnozahodni Afriki, v Libiji leta 1977 doživel nesrečo in se izgubil v puščavi. Ko je iskal izhod iz peščenega labirinta, po brezpotjih in preko neskončnega števila sipin, je prišel na idejo o dirki, ki bi se začela v Evropi in končala v Dakaru. Idejo je uresničil in 26. decembra 1978 je 170 posadk iz Pariza prvič krenilo puščavskim izzivom naproti. Pot jih je vodila do Marsaja, z ladjo do Alžirije in nato do Senegala. Traso je iz-

bral in določil Sabine. Izkušnja je bila pozitivna in tekmovanja so se nadaljevala leto za letom. Vsako leto je ta nenavadna dirka privabila več tekmovalcev.

Zaradi atraktivnosti in velikega števila udeležencev je bila odmevnost tekmovanja že tolikšna, da je postala zanimiva za tovarniška. Leta 1984 se je rallyja Paris-Dakar udeležilo tovarniško moštvo Porscheja in tekmovanje je postalo medijski spektakel.

S tem se je dirka vse bolj podrejala interesom tovarniških ekip, postala je posel. To ji je prineslo veliko blišča, v katerem pa se je postopoma, kljub prizadevanjem ustanovitelja, povsem izgubil amaterski duh.

Thierry Sabine se je 14. januarja 1986, ob strmoglavljenju helikopterja, smrtno ponesrečil. Organizcijo tekmovanja je prevzel njegov oče Gilbert Sabine, čez nekaj let pa je rally Dakar odstopil družbi ASO, ki se ukvarja tudi z organizacijo Tour de France, French Golf Open Paris marathon in še vrsto drugih velikih športnih spektaklov. Z njimi je postal rally Dakar eden najbolj profesionalno organiziranih spektaklov.

RENAULT KERAX

Renault Trucks sodeluje na legendarni preizkušnji že vse od začetka, za obdobje 2006-2008 pa kot uradni dobavitelj rally-ja Dakar skrbi za logistično podporo dirke. Za to nalogo je bilo letos vključenih več kot 30 vozil Renault Kerax.

Vozila Kerax, na rally-ju Dakar so imela različne naloge in sicer:

- tekmovalna vozila, ki so v lasti tekmovalnih ekip in posameznikov, s pripadajočimi spremljevalnimi in servisnimi vozili
- vozila v barvah ASO (organizatorja rally-ja Dakar) za potrebe organizacije samega rally-ja (predtekmovalna vozila, trasirno vozilo, t.i. pometachi, ipd) in

- vozila v lasti Renault Trucks-a za zagotavljanje asistenc ostalim vozilom Kerax, predvsem v smislu oskrbe z nadomestnimi deli in opremo

Za organizatorja in tekmovalce sta bili najbolj pomembni dve specialno opremljeni spremljevalni vozili Renault Kerax 420 dCi 6x6. Za posebne namene so ju priredili v centru Renault Trucks. V vozili so vgradili celo vrsto tehničnih izboljšav in opreme za izboljšanje vzdržljivosti vozil v ekstremnih razmerah:

- posebno dodelan redukcijski prenos
- trše vzmetenje
- posoda s stisnjenim zrakom za polnjenje pnevmatik med samo vožnjo
- dodatna zaščita krmilnih in drugih mehanizmov proti fizičnim poškodbam
- ojačano konstrukcijo menjalnika
- rezervoar za 1000 litrov goriva
- varno izdelana kabina z dodatnim vzmetenjem, varnostno kletko, posebnimi sedeži, varnostnim električnim stikalom in sistemom za gašenje.





Miran Stanovnik – srečna 13

Prvič se je »odpeljal« v Dakar leta 1996. Ostal mu je zvest do danes, torej ga upravičeno lahko štejemo med veterane tega tekmovanja. V prejšnjih tekmovanjih si je nabral veliko izkušenj, nekaj tudi bolečih. Na dirki Dakar 2003 je bil v skupni uvrstitvi na 19. mestu, v kategoriji Maraton pa na 2. mestu. Do sedaj njegov najboljši rezultat je bilo 15. mesto v skupni uvrstitvi in 2. mesto v kategoriji Maraton na Dakar 2004. Letos je prekosil samega sebe in dosegel 13. mesto. vozil motor KTM 660.



DAKAR 2007				
M	KATEGORIJE	DRŽAVA	VOZILO	ČAS
TOVORNJAKI				
1	Hans Stacey	Nizozemska	MAN	54:03:05
2	Mardeev	Rusija	Kamaz	57:13:57
3	Loprais	Češka	Tatra	58:47:35
4	Van Ginkel	Nizozemska	Ginaf	58:54:15
5	De Azevedo	Brazilijska	Tatra	59:19:02
OSEBNA VOZILA				
1	Stephane Peterhansel	Francija	Mitsubishi	45:53:37
2	Luc Alphand	Francija	Mitsubishi	46:01:03
3	J.L. Schlesser	Francija	Schlesser-Ford	47:27:34
4	Mark Miller	ZDA	Volkswagen	48:03:47
5	Hiroshi Masuoka	Japonska	Mitsubishi	48:38:08
MOTOCIKLI				
1	Cyril Despres	Francija	KTM	51:36:55
2	David Casteu	Francija	KTM	52:21:14
3	Chris Blais	ZDA	KTM	52:29:01
4	Pal Anders Ullevalster	Norveška	KTM	53:24:52
5	Helder Rodrigues	Portugalska	Yamaha	54:07:36

Fototrunki z rellya Dakar 2007



Uporaba alternativnih virov energij v vozilih RENAULT TRUCKS

Skrb za okolje, rast cen nafte ter razvoj novih virov energije so vodili Renault Trucks v smeri razširitve svoje ponudbe vozil z vedno nižjo porabo goriva in uporabo novih virov energije.

Renault Trucks je ob uvedbi standarda Euro 4, ki bistveno znižuje nivo škodljivih emisij, ambiciozno investiral v vgradnjo novih motorjev, ki uporabljajo tehnologijo

predstavlja napredno rešitev v boju za vse bolj redko in drago dobrino - nafto. Tehnološka znanja pridobljena s številnimi preizkusi zdaj Renault Trucks-u omogočajo priznavanje standardne dve-letne garancije proizvajalca tudi v primeru uporabe biodiesla (do največ 30%) pri vseh motorjih Euro 3, 4 in 5 (za vozila z NDM 7,5 ton in več).

To prav tako zadeva vozila namenjena javni infrastrukturi

naravni plin so podobne tistim, ki jih poganja diesel. Pri tem pa velja, da vozila, ki jih poganja plin ne proizvajajo dima in drugih delcev, in so precej tišja od tradicionalnih vozil. Vse to so prepričljivi razlogi, ki pojasnjujejo uspeh vozil, ki jih poganja plin, kot tudi razvoj tovrstnih vozil proizvajalca Renault Trucks in njegovega tehničnega partnerja PVI.

Renault Trucks ponuja tri proizvode, ki jih poganja

Z motorjem z 250 KM ter nosilnostjo 20 ali 26 ton, Puncher NGV ali diesel ponuja najnižji dostop v kabino na trgu, pri čemer zagotavlja varnost in udobje med vstopom in izstopom osebja iz vozila. Še več, Puncher s popolnoma ravnimi tlemi kabine, vozniku omogoča, da zapusti vozilo skozi sovozniška vrata (popolnoma varno).

Vozilo Premium Distribution je po prvi predstavitvi na



SCR (Selective Catalytic Reduction) v svoja vozila. Prve stranke so že deležne njihovih prednosti - do 5% nižja poraba goriva v primerjavi z motorji standarda Euro 3.

Poleg tega Renault Trucks nudi tudi širok izbor vozil z uporabo novih energij.

• Biodiesel

Kot obnavljajoči vir energije pridobljen z »esterifikacijo« rastlinskih olj (oljna repica, sončnice, soja ipd.), biodiesel ali rastlinsko olje

turi (vozila za pometanje in čiščenje cest), vozila za odvoz odpadkov, izpiranje kanalizacije, pobiranje industrijskih odpadkov ter vozila za čiščenje snega in pomoč na cesti.

• Naravni plin

Naravni plin zaradi izdatnih virov, ki so na voljo in transportnega sistema (plinovodij), ki ne onesnažuje okolja, predstavlja dolgoročno zanesljivo alternativo odvisnosti od nafte. Vozne lastnosti vozil, ki jih poganja

naravni plin, vsak od njih pa je oblikovan na način, da zadovoljuje specifične potrebe. To so skupine vozil Midlum, Premium in Puncher.

Vozilo Midlum NGV ponuja moč 230 KM in nosilnosti 12 in 16 ton s konfiguracijo 4x2. Popolnoma je prilagojeno izvedenkam vozil za pobiranje smeti, čiščenje in pometanje cest, kot tudi za distribucijsko dejavnost.

Vozilo Puncher je vozilo z nizkopodno kabino (low entry cab), konfiguracijami 4x2 in 6x2*4, je predvsem namenjen pobiranju smeti.

Pollutec-u zdaj na voljo z motorjem 280 KM in konfiguraciji 4x2 ali 6x2*4. Vozilo je idealno za odvoz odpadkov ter mestno oziroma primestno dostavo.

• Diesel/Električni pogon

Z izkoriščanjem tako dieselskega goriva kot električnih tehnologij, vozila z dvojnimi pogonom, ki jih je za Renault Trucks razvil PVI, ponujajo idealen kompromis ki ga je prevzela že cela vrsta lokalnih skupnosti v Evropi (Pariz, Bordeaux,

Malmo, Sevilla itd). Pobiranje odpadkov je opravljeno v tišini in brez škodljivih izpuhkov v mestnih središčih z uporabo električnega pogona, medtem ko z uporabo dizelskega pogona lahko polno obremenjeno vozilo pripeljemo do bolj oddaljene deponije.

Vozilo z dvojnimi pogonom Puncher je na voljo z NDM 20 ali 26 ton, motorjem 280 KM ter konfiguracijo 4x2 ali 6x2*4 v izvedbah vozil za pobiranje smeti.

• Električni pogon

PV je za Renault Trucks razvil električne motorje z izjemno tihim delovanjem, brez škodljivih izpuhkov, ki povsem zadovoljujejo okoljevarstvene in zakonodajne zahteve. Njihov radij delovanja je opredeljen na podlagi potrebe po učinkoviti uporabi v mestnih okoljih. Električne verzije skupin vozil Midlum in Puncher so oblikovane tudi za najbolj zahtevne kupce.

Vozilo Midlum je na voljo v 10,8- tonski izvedbi s kon-

figuracijo 4x2. Idealen je za mestne dostave ponoči ali podnevi, saj omogoča popolnoma tiho vožnjo po mestnih središčih.

Vozilo Puncher, v 20- ali 28- tonski izvedbi, še posebno ustreza izvedbam vozil za pobiranje odpadkov ali čiščenje ulic brez najmanjšega vznemirjanja okolice.

• Konkretni rezultati

Trenutno se po svetu vozi več kot 3.000 vozil Renault Trucks, ki jih poganja naravni plin.

V času, ko vozila zadovoljujejo standardu Euro 4 in počasi tudi Euro 5 in ko standardi postajajo vedno bolj običajni, bodo možnost uporabe do 30% biodiesla in povečana prodaja električnih in bimodalnih vozil znatno pripomogli k varovanju okolja.

V neprestanem iskanju dolgoročnih rešitev, Renault Trucks že sedaj aktivno deluje tudi na drugih tehnologijah, ki jih bomo uporabljali v prihodnosti.

Maja Maroša



Kako oživiti delo v kranjski organizaciji ZŠAM?

Bliža se rešitev zapletenega položaja v kranjskem društvu ZŠAM. Izvoljen je »krizni odbor«, ki v skladu s sklepi izrednega občnega zbora že aktivno pripravlja volilno konferenco. Medsebojne obtožbe na izrednem občnem zboru v Kranju.

Kranjska stanovska organizacija šoferjev in avtomehaničnikov je bila desetletja ena najboljših in najaktivnejših v Zvezi organizacij. Kdo od

v prometu kot drugje. Razdor med, lahko bi rekli, mlajšo in starejšo skupino se je vse bolj poglobljajal. Med njimi je prihajalo do obtože-

prava nestrpna, žaljiva in na momente popolnoma nesprejemljiva. Gosti, predstavniki vseh ZŠAM Gorenjske regije, so se zgroženo pogledovali med seboj, saj takih razprav niso pričakovali.

Povsem jasno je bilo, da je treba to situacijo preseči in takšno razpravo presekati, če hočemo rešiti dolgolet-

no poizkusili spraviti društveno ladjo s peska v globlje vode. Istočasno je zbor zaradi neaktivnosti izrekel nezaupnico vsem organom društva. Občni zbor je potrdil sedemčlanski odbor, ki se je že večkrat sestel in na svoji prvi seji iz svojih vrst izbral za predsednika Matevža Ribnikarja. Naloga odbora je priprava in izvedba novega volilnega občnega zbora društva z novimi imeni, ki naj bi kranjsko društvo ohranili in ga spravili na zeleno vejo. Seje odbora so potekale v zaprtem krogu, saj je bila le na ta način možna korektna priprava novega vodstva društva. Po zadnjem sestanku so se že pokazali obrisi nove organiziranosti članstva (vodstva), saj ima društvo kljub težavnemu položaju še vedno ljudi, ki so pripravljeni svoj prosti čas, znanje in energijo porabiti za dobro društva, katerega člani so nekateri že desetletja.

Odbor se prizadeva, da bi bil volilni občni zbor v prvi polovici marca letos. V interesu članstva in za boljšo prihodnost ZŠAM Kranj odbor poziva vse članice in člane, da se v čim večjem številu udeležite občnega zbora. Občni zbor bo v soboto, 10. marca 2007 ob 18. uri v Kulturnem domu Kokrica, Cesta na Brdo 30. Vabljeni.

V imenu odbora:
Franc Jurman



Z leve - Jeruc, Zupan, Mahmetović

nas ne pozna imena pokojnega Franca Rebca in njegovih prijateljev v vrhu društva. Kranjčan Rebec je ponesel slovensko ime po vsej Evropi in v vsa nam sorodna društva. Celo vrh (predsednik in sekretar) zveze društev je doma v Kranju. Vse nas je presenetila tiha neaktivnost društva, kar je članstvo najbolj občutilo pri organizaciji rednih letnih zborov. Organi društva, predvsem upravni odbor, se niso mogli zbrati v skladu s statutarnimi določili, aktivnosti so bile vse manjše in nazadnje so povsem zamrle. V društvu sta se izoblikovali dve skupini članov, nesposobni medsebojnega dogovora, ki bi koristil tako njim kot vsemu članstvu, ki pa je bilo zainteresirano za nadaljevanje aktivnosti, tako

vanj o raznih nepravilnostih pri delovanju društva. Pri tem opisu stanja se ne moremo izogniti vprašanju **kdo je kriv za tako slabo stanje v društvu?** Odgovor ni enoznačen. Krivda je razdeljena med vse tiste, ki nismo pravočasno znali prisluhniti predsedniku Gregi, pa tudi posameznikom na nasprotni strani, ki so vse bolj energično in agresivno dokazovali kako narobe se je v društvu kadrovalo. Pri tem pa ne moremo mimo dejstva, da so prav ti ljudje sodelovali pri predlogih za novo vodstvo, kateremu pa so kasneje očitali vse mogoče.

Prav posebej se je to pokazalo na zadnjem izrednem občnem zboru, ki je bil sklican v Kranju, v petek dne 2. 2. 2007. Po predsednikovem uvodu je bila raz-

no tradicijo ZŠAM Kranj. Predlagan je bil sklep, da naj občni zbor iz svojih vrst izbere tako imenovani krizni štab, ki naj ne bo sestavljen iz vpletenih v spor, ampak predvsem iz tistih članov, ki bodo neobremenje-



Z leve - Ribnikar, Lombar, Jurman

Občni zbor ZŠAM Brežice

Redni letni, letos volilni, občni zbor Združenja šoferjev in avtomehnikov Bre-

osnovnih šol v občini in jim prikazali pravila za varno udeležbo v prometu kot

veš o prometu", katere gostitelj je bila letos OŠ Brežice, kjer so prevzeli



žice je potekal v soboto 3. 2. 2007, kjer so udeleženi člani in gostje v rednih točkah dnevnega reda, predvsem pa v razpravi vseh povabljeni gostov, obravnavali aktualne teme s področja delovanja društva. Po kulturnem programu učencev OŠ Brežice je predsednik Igor Ilovkar podal pregled dela v celotnem štiriletнем mandatu, saj so mu člani zaupali vodenje na občnem zboru leta 2003. Omenil je vseh trideset akcij, ki so jih v tem času izpeljali, podrobneje pa je opisal lanskih šest:

- dve od teh akcij sta bili takšni, kjer so izvajali urejanje prometa ob prireditvah kot so: v februarju **pustne poveljke v Brežicah** in v novembru ob **tekmovanju osnovnošolcev** iz cele Slovenije v znanju o sladkorni bolezni
- V spomladanski akciji »Učna ura v prometu«, ki je bila izvedena na njihovo pobudo, so povabili učence tretjih razredov vseh

pešec ali potnik v avtobusu. 210 učencev se je v dve dnevi spoznavalo z različnimi pastmi v vsakdanjem prometu.

- Sodelovali so tudi pri organizaciji tekmovanja "Kaj

kompletno izvedbo tekmovanja na poligonu s petimi člani društva.

- Prav tako je bila izvedena že tradicionalna akcija varovanja prometa ob prvih šolskih dnevih v septem-

bru v okolici osnovnih šol v občini Brežice, kjer je 13 uniformiranih članov na vpadnicah proti šolam usmerjala in umirjala promet. Splošna ugotovitev letošnje akcije je ta, da prisotnost policistov in članov ZŠAM na cesti sicer umiri promet in vozniki so bolj pozorni na dogajanja v križiščih, s tem pa se poveča varnost na cesti. Toda posebnost prometnih tokov, katere trend opazujejo že nekaj let, je ta, da vedno več otrok v šolo pripeljejo starši z avtomobili, medtem ko je pešcev iz leta v leto manj. Zaradi tega prihaja v okolici šol do prometnih zamaškov, saj se tam v zelo kratkem času ob konicah zvrsti veliko število vozil. Zato bi bilo nujno potrebno na šolah razmišljati o krožnih rešitvah prometa pri razlaganju otrok pred šolo, kjer je le to seveda mogoče izvesti. Tako je v osnovni šoli Dobova že zaživela ideja o izvedbi krožnega prometa okoli šole, ki naj bi bila s postavitvijo označb realizirana v kratkem.

- Jesensko akcijo: »Brezhibno vozilo je varno vozilo« pa so tako kot prejšnje leto poenotili po celotnem



Zahvala članu

Posavju, tako so v sodelovanju s Svetom za preventivo in vzgojo vseh treh občin, s policisti in vsemi tremi izvajalci tehničnih pregledov v Posavju izvedli opozorilno akcijo kontrole vozil v prometu, s poudarkom predvsem na opremi pred prihajajočo zimo.

Vsem svojim članom pa so ponudili možnost, da se jim pridružijo, ko so ob stanovskem prazniku 13. juliju organizirali avtobusni izlet v Semič, kjer so skupaj počastili ta praznik in 50. Letnico ZŠAM Črnomelj-Metlika-Semič. Niso pa pozabili tudi na druženje, saj so izvedli zdaj že tradicionalni jesenski piknik kot družabno srečanje članov, ki ima osnovni namen druženja in izmenjave mnenj s področja delovanja društva.

Boljša obveščenost članov

V letu 2006 so nadaljevali z aktualnim urejanjem spletne strani društva. Tu lahko člani in tudi ostali uporabniki interneta najdejo vse podatke in dogodke povezane z društvom, predvsem pa so zanimive fotografije z

vseh lanskih dogodkov (naslov je: www.zsam-brezice.s5.net).

Sodelovanje društva v občinskem svetu za preventivo in vzgojo

Po predlanskem imenovanju novega sestava sveta so člani društva lani tvorbo in uspešno sodelovali pri vseh aktivnostih tega občinskega organa. Poleg vseh aktivnosti, pa so posebej lahko zadovoljni, da je prav na dolgoletne prošnje in opozaranja njihovih članov, ki ob različnih akcijah na cesti opazajo neprimerno hitrost velikega števila vozil po mestni vpadnici - Bizeljski cesti, končno uspeli prepričati odgovorne v občini in tako dobili stacionarni radar na tej obremenjeni cesti. Ta opozorilna tabla pa ne samo, da obvešča voznike o njihovi hitrosti, ampak vrednosti tudi beleži. Tako se lahko s posebno obdelavo teh zapisanih podatkov dobi različne statistične podatke: od števila vseh vozil, števila prekoraiter in podobno. Te podatki so že konkretno obdelani za obdobje od 4. decem-

bra pa do 3. januarja 2007. Konkretno številke so razvidne v objavljeni tabeli.

Iz povzetka teh vrednosti je v prvi vrsti presenetljivo veliko skupno število, to je 378.000 vozil, ki je v tem opazovanem mesecu šlo mimo radarja samo v smeri proti centru mesta. Kar v grobem pomeni: vsak dan 12.000 vozil ali drugače - povprečno vsakih 7 sekund eno vozilo 24 ur na dan. Ker pa vemo, da v nočnem času prometa skoraj ni, se ta številka podnevi v bistvu podvoji. Zanimiv je tudi podatek, da je 7,6% voznikov od vseh 380.000 vozil v tem obdobju enega meseca po postavitvi tega stacionarnega radarja prekoračilo najvišjo dovolje-

no hitrost 50 km/h. Names-titev stacionarnega radarja je tako prav gotovo pripomogla k vsaj delni umiritvi prometa na tem delu ceste.

V nadaljevanju pa je predsednik predstavil plan dela za naslednje leto kot tudi za novo mandatno obdobje, tako da so člani potrdili predlog novega upravnega odbora in še za štiri leta podaljšali predsedovanje staremu predsedniku.

Na koncu pa se je predsednik zahvalil vsem, ki so kakorkoli pripomogli k uspešnem delu društva v tem štiriletnem mandatnem obdobju, aktivnim članom pa razdelil zahvale v obliki fotografij iz akcij.

Igor Illovar

Hitrost v km/h	%	Število vozil
do 30	12,2	45982
30-40	39,7	150308
40-50	40,4	152910
50-60	6,7	25379
60-70	0,8	3074
70-80	0,1	433
nad 80	0,0	93
Skupaj	100,0	378179

ZŠAM Celje o ReNPVCP

ReNPVCP (Resolucijo o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje 2007-11) je sprejeta; Ul. RS. št. 2/07. Na osnovi tega so na ZŠAM Celje pričeli z novimi aktivnostmi. 18. januarja so organizirali prvo delovno sejo na lokalnem nivoju s povabljenimi predstavniki mestne občine, policijske postaje in policijske uprave, rdečega križa in člani komisije za vzgojo in preventivo pri ZŠAM Celje. Pogovor je tekel o opredelitvi nalog in potrebnem angažiranju vseh zainteresiranih za projekt nove resolucije. Podana je bila osnovna ideja o organiziranju lokalne konference za opredelitev resolucije na lokalnem nivoju,

vendar je prevladalo stališče, da to ni potrebno in, da je potreben direkten pristop k definiranju problematike varnosti cestnega prometa. Tako so si udeleženci seje zadali nalogo, da bo naslednja seja že operativna, kjer se bo vključil širši krog zainteresiranih na lokalnem nivoju in opredelile posamezne naloge. Ker je projekt resolucije široko zastavljen je seveda potreben sistemski pristop za doseganje njegovih ciljev.

Roman Krajnc

Na ZŠAM Celje seminar o ZPCP

Na ZŠAM Celje je v januarju potekal seminar o novem Zakonu o prevozi v cestnem prometu. Zakon je bil objavljen v Ul. RS. št. 131/06 in prinaša številne spremembe oziroma novosti glede na prejšnji zakon. Seminarja so se udeležili prevozniki, vozniki in udeleženci iz izobraževalnih institucij s širšega celjskega okolja. Seminar je potekal z uvodno predstavitev zakona, nato pa je potekala odprta razprava. Po uradnem delu seminarja pa je bila priložnost še za splošno debato o prevoznih dejavnosti.

Roman Krajnc



Prva seja o resoluciji NPVCP

Občni zbor ZŠAM Krško

Člani ZŠAM Krško smo imeli v dvorani Gasilskega doma na Bohoričevi ulici dne, 27. 1. 2007 50. redni občni zbor. Poleg članov so se vabilu odzvali predstavniki Policijske uprave Krško inšpektor inšpektorata za promet g. Daniel Žnidarič,

na Mirko Zorič in Albin Klanjšček, v verifikacijsko komisijo Adolf Levičar, Martin Mavsar, Drago Jazbec, za zapisnikarja Anita Dimi-trišin, za overovatelja zapisnika Jože Levičar, Ivan Zupančič. Predsednik delovnega predsedstva je prisot-



pomočnik komandirja Policijske postaje Krško g. Silvo Ilijaš, ZŠAM Novo mesto, ZŠAM Gorjanci Straža, ZŠAM Trebnje, ZŠAM Ivančna Gorica, ZŠAM Radeče, ZŠAM Brežice in predstavnik Gasilske zveze Krško. Svojo odsotnost je opravičil župan občine Krško g. Franci Bogovič, ki se zaradi obveznosti občnega zbora ni mogel udeležiti. Zaželel nam je še veliko delovnih uspehov pri našem delu ter nam ponudil svojo pomoč. Svojo odsotnost je zaradi obveznosti v Ljubljani opravičil tudi g. Branko Arnšek, predsednik dolenske regije ter podpredsednik Zveze ZŠAM Slovenije. Nadomeščal ga je g. Igor Ilovár, predsednik ZŠAM Brežice in podpredsednik IO Zveze ZŠAM Slovenije, ki je v imenu Zveze in regije ter delegacij pozdravil prisotne ter zaželel uspešno delo v letu 2007.

Po uvodnih formalnostih smo izvolili delovno predsedstvo, verifikacijsko komisijo, zapisnikarja in dva overovatelja zapisnika. V delovno predsedstvo so bili predlagani in izvoljeni predsednik Avgust Mlakar, ter čla-

ne pozval, da z enominutnim molkom počastili spomin umrlim, ki so zapustili naše vrste med občinama zbora. Podana so bila blagajniško finančno poročilo, poročilo Družbenega nadzora ter poročilo predsednika ZŠAM. V poročilu predsednika je bilo zajeto obširno delo v letu 2006 in sicer:

- Udeležba na vseh občnih zbora in v dolenjski regiji in širše v Ivančni Gorici in Radečah. Ogled tovarne Audi v Ingolstatu v Nemčiji, ki ga je organiziral ZŠAM Radeče
- Udeležba na posvetu predsednikov ZŠAM v dolenjski regiji, ki je bil v Trebnjem in priprave na volitve funkcionarjev ZZ-ZŠAM Slovenije
- Skupščina Zveze ZŠAM Slovenije in izvedba volitev v nove organe Zveze
- Občinsko šolsko kolesarsko tekmovanje »Kaj veš o prometu«, ki je bilo v OŠ Leskovec. Sodelovalo je 6 članov ZŠAM skupaj s policisti PP Krško.
- Varovanje kolesarjev kolesarskega kluba Olimp na kronometru in kolesarski maraton občine Krško. Sodelovalo je 21 članov.

- Akcija Varnostni pas nit z življenjem, ki je na pobudo Inšpektorata za promet pri PU Krško in inšpektorja za promet g. Žnidarič Daniela ter v sodelovanju s PP Krško in namestnikom g. Ilijaš Silvom potekala od 6.-20.06.2006. Sodelovali smo trije člani.
- Urejanje prometa in parkiranja na proslavi članov Zveze borcev druge svetovne vojne, veteranov vojne za Slovenijo, združenje policistov Sever in drugih udeležencev ob dnevu Državnosti na Bohorju. Sodelovalo je 10 članov.
- Kresovanje na Libni. Na prošnjo PD Videm smo prevzeli urejanje prometa in parkiranje vozil udeležencev. V akciji je sodelovalo 11 članov.
- Srečanje ZŠAM na Rogli
- Preventivno vzgojna svetovalna in varovalna akcija Prvi šolski dnevi. Sodelovali smo pri devetih Osnovnih šolah v občini. V akciji je sodelovalo 22 članov.
- Varovanje kolesarjev kolesarskega kluba Olimp Krško pri jurišu na Bohor. Pri varovanju kolesarjev in zapori ceste je sodelovalo 10 članov ZŠAM.
- Posavska preventivna akcija »Brezhibno vozilo je varno vozilo«, ki je potekala v treh posavskih občinah Krško, Brežice in Sevnica. V akciji je sodelovalo 8 članov ZŠAM skupaj s policisti PU Krško, Policijsko postajo Krško ter tehniki tehničnih pregledov motornih vozil

Avtoline Krško in Sava avto Boštanj.

Inšpektor za cestni promet g. Daniel Žnidarič se je zahvalil za pomoč zlasti pri dveh aktivnostih: »Varnostni pas - nit z življenjem« ter pri varovanju šolo obveznih otrok. Prisotne je seznanil s prometno varnostjo na področju Policijske uprave Krško. Povedal je, da je bilo v letu 2006 stanje na področju Policijske uprave Krško zelo ugodno. Leto 2006 je bilo drugo najugodnejše leto glede na leto 2000. V letu 1988 je bilo v Posavju 57 mrtvih, v letu 2000 pa se je zmanjšal delež na 20 mrtvih. Najpogostejši vzrok prometnih nesreč je še vedno hitrost ter nepravilna stran in smer vožnje. Najpogostejši delež je vinjenih udeležencev. Sodimo v sam slovenski vrh po vinjenih udeležencih prometnih nesreč. Starostna struktura se je prestavila tako je največ povzročitelje starih od 24 do 34 let, sledijo 34-44 let, od 18-24 let, od 44-54 let. Kljub obveščanju javnih medijev je še vedno pri pregledu v osmih urah ugotovljenih 26 vinjenih voznikov. Največ obravnavanih nesreč je v naseljih z uličnim sistemom Krško, Sevnica in Brežice. Najmanj nesreč je na cesti Krško-Brežice, največ pa na cesti Brestanica-Sevnica-Breg ter na cesti Križaj-Cerklje-Brežice. Večina prometnih nesreč nastane zaradi spleta okoliščin. V prometnih nesrečah je velika udeležba pešcev in kolesarjev, čemur bodo večjo pozornost posvetili v letu 2007. Občni zbor je bil zaključen ob 18.30 uri, sledilo mu je družabno srečanje.

Jernej Vintar



Občni zbor ZŠAM Črnomelj-Metlika-Semič



Delovno predsedstvo: Ivan Simčič, Duško Dizdarevič, Stane Muhič, Jani Rom (tajnik), Franci Požek. (foto: Jože Omerzel)

Občni zbor ZŠAM ČMS je potekal, kakor je to že dolgoletna tradicija, drugo soboto v mesecu januarja. Zgledno pripravljeno srečanje, je v gostišču Galjot v Kanižarici, s pozdravom vsem prisotnim gostom: g. Zlatu Zaletelu, Rudiju Arnšku, Rajku Bivicu in Igorju Ilovvarju – funkcionarjem Zveze ZŠAM Slovenije, predstavnikom občinskih SPV-jev, pooblaščenca županje občine Metlika, predstavnikom Policijskih postaj Črnomelj in Metlika in predstavnikom ZŠAM iz bližnje in daljne oklice ter predstavnikom ostalih sorodnih in sodelujočih organizacij, in z enominutnim molkom za umrli člani v preteklem obdobju in z izvolitvijo delovnega predsedstva, odprl predsednik Franci Požek.

Delovno predsedstvo je vodil in za nemoten potek skr-

Dizdarevič in Ivan Simčič. Po ustaljenem redu in podajan-

je mnenje, bi bilo pa prav, da vsak, preden pove svoje, razmisli, če tema sploh spada v čas in okolje kjer se o tem razpravlja.

Razprava se je nadalje vrтела v glavnem okrog rezultatov dela v preteklem obdobju in je izzvenela v samih pohvalnih tonih. Domačini, polaskani s pohvalami gostov in lokalnih veljakov smo še trdneje sklenili stopati po načrtani poti, skladno s statutom in akti Združenja ter Zveze ZŠAM Slovenije. Občinski SPV-ji nas zadnje čase, žal, ignorirajo, zato bi treba sodelovanje poglobiti. Kaže, da prometna varnost več ni tista prioriteta, kot je

Precej mladih obrazov je garant, da bo tudi v bodoče ZŠAM stopala po načrtani poti. (foto: Jože Omerzel)



bel Stane Muhič, v pomoč pa sta mu bila člana Duško

ju poročil predsednika, blagajnika, poveljnika UE in nadzornega odbora ter verifikacijske komisije, se je vnela razprava, žal, s priokusom grenkobe, saj posamezni člani ne čutijo pietetnih odnosov do sotovarišev, še posebej, če se je v obilici njihovega dela pojavila kakšno omemba nevredna hiba, ki bi bila lahko obravnavana na drugih ravneh. Vendarle pa je, po njihovem mnenju (očito), občni zbor tudi za to, da se vse morebitne nejasnosti in nepravilnosti s skupnimi močmi odpravijo. Pravica slehernega je, da poda svo-

bila svoje dni. ZŠAM ČMS pa ne glede na to, še vedno opravlja svoje poslanstvo ob prvih šolskih dnevih in vseh ostalih akcijah povezanih s prometno varnostjo in preventivo. V zadnjem obdobju nismo pridobili toliko članov kot smo si zastavili, pomembno pa je, da nihče ni izstopil, le neusmiljena smrt je iz naših vrst iztrgala štiri člane. Zadal smo si smelega načrta, z voljo in na pravi način, izvedljive v celoti, le delati bo treba bolj povezano. Po koncu razprave je sledila podelitev stažnih značk, po tem pa še dru-

Gostje: Franc Grabljevec – ZŠAM Ivančna Gorica, Rajko Bivic – poveljnik UE Zveze ZŠAM Slovenije, Zlato Zaletel – sekretar Zveze ZŠAMN SLO, Branko (Rudi) Arnšek – podpredsednik Zveze ZŠAM SLO, Igor Ilovvar – podpredsednik IO Zveze (foto: Jože Omerzel)



žabno srečanje a vse v spoštljivem ozračju. Med neuradno debato pa je bilo slišati še veliko dobrih in kon-

struktivnih predlogov, ki jih bomo znali prav in koristno uporabiti ter s tem še izboljšati delo našega Združenja.

Vsem prisotnim je delovni predsednik voščil za novo leto in v imenu ZŠAM ČMS vsem zaželel na vseh poteh

sveta varno in srečno vožnjo ter vrnitev k svojim domaćim.

Upravni odbor

Vinko Smrekar

Prav na dan občnega zbora smo se poslovili od našega dolgoletnega člana in prijatelja. S svojim delom je dal našemu združenju, uniformiranim enotam, Zvezi ZŠAM Slovenije in vsej mladini okoli sebe neizbrisni pečat. O njegovem delu in priljubljenosti priča tudi dejstvo, ga je na zadnji poti pospremlilo in mu izkazalo pos-

lednjo čast kar sedemnajst praporov. V imenu družine pokojnega Vinka Smrekarja, ZŠAM Črnomelj-Metlika-Semič in njene uniformirane enote ter Zveze ZŠAM Slovenije se zahvaljujemo delegacijam in posameznikom iz vse Slovenije za tako številčno udeležbo ob slovesu, kar je dokaz več, da tovarštvo in prijateljstvo nima ne krajevnih in ne časovnih meja.

Upravni odbor



ZŠAM Logistični center Ljubljana



Kljub temu, da je ZŠAM Logistični center najmlajše združenje v Zvezi ZŠAM Slovenije, je bil to že tretji zbor in organizacija le-tega na pustno soboto postopoma postaja tradicija.

Pustnemu dnevu navkljub se je občni zbor pričel točno in resno, vloga delovnega predsednika pa je bila letos zaupana Robertu Severju. Iz poročil predsednika, nadzornega odbora in zaključnega računa združenja za leto 2006 je bilo videti, da je bilo leto 2006 za združenje uspešno. Ob koncu leta je društvo štel

že 93 članov, za člane so bila organizirana štiri izobraževanja, uspešen je bil nastop članov na državnem prvenstvu in dveh ekip na svetovnem prvenstvu poklicnih voznikov, finančni rezultat je pozitiven, članice in člani so zadovoljni. Potrditev poročil je bila enoglasna. Plan dela za leto 2007 zajema poleg standardnih ak-

tivnosti in sodelovanja pri prireditvah Zveze ZŠAM Slovenije še bolj smelo usmeritev v strokovno usposabljanje in izobraževanje. Največji poudarek bo pri tem posvečen spremembam zakonodaje v prometu, saj so vsi člani vključeni v to dejavnost, 80% članstva pa sestavljajo poklicni vozniki. Seveda pa program ne bi bil popoln, če ne bi vključili še strokovne ekskurzije in državnega prvenstva poklicnih voznikov. Predlagan je bil tudi finančni načrt in določena članarina v višini 30€. Plan dela in finančni načrt sta bila sprejeta enoglasno.

V imenu Zveze ZŠAM Slovenije je občni zbor pozdravil sekretar Zlato Zaletel. Zahvalil se je za dobro sodelovanje skozi vse leto in pohvalil nastop članov na državnem v Ljubljani in svetovnem prvenstvu v Luxemburgu.

Po uspešno zaključenem uradnem delu se je srečan-



je nadaljevalo sproščeno in veselo. Vsem se je prilegel odlični bograč, za posladek pa je poskrbel Dušan Kobal, ki je za vse udeležence »pričaral« trojanske krofe. Razpoloženje je bilo odlično in, kaj se ve, morda se je kdo od nas kasneje pridružil pustnemu rajanju.

Janko Pirkovič

Občni zbor ZŠAM Postojna

Redni letni občni zbor ZŠAM Postojna (v nadaljevanju: Združenje) smo izvedli v soboto, 3. februarja 2007. Udeležilo se ga je 170 članov ter ugledni gos-

sedstvo je bilo potrjeno z večino glasov. Predsednik upravnega odbora, g. STOJAN ŽELE, je podal poročilo o delu v preteklem obdobju ter podal

licijo je podal g. MOČNIK, predstavnik postojnske policije. Zahvalil se je za dobro skupno sodelovanje, opozoril pa je tudi na nekatere črne točke v naši občini, ki vsako leto terjajo nove žrtve.

V živahni razpravi, ki je sledila, so nekateri člani izrekli odkrito nezadovoljstvo nad revijo ZŠAM Slovenije PROMETNI VESTNIK. Želijo si namreč več aktualnih novic in modernejši izgled same revije. Sekretar jih je seznanil z dejstvom, da revijo ne urejajo profesionalni novinarji ampak ljudje, ki se s tem ukvarjajo ljubiteljsko.

Gospod predsedujoči je v

nadaljevanju opozoril vse uniformirane člane Združenja, da uniformo, ki je ne morejo več nositi ali je z njo karkoli narobe, vrnejo poveljniku g. MATIJI DEBEVCU oziroma se z njim dogovorijo o zamenjavi.

Pred zaključkom uradnega dela je predsednik Združenja g. STOJAN ŽELE na kratko predstavil in pozdravil najstarejšega člana Združenja g. IVANA OGRIZKA. Novim članom so bile javno razdeljene članske izkaznice Združenja.

V veselem vzdušju se je druženje, po končanem uradnem delu, nadaljevalo ob skupni pogostitvi in družabnem klepetu.

Martina Debevec

Konrad Žgavec



tje, in sicer: sekretar Zveze ZŠAM Slovenije, g. ZLATO ZALETEL, predstavnika postojnske policije, g. MOČNIK in g. KRIŽ, predsednik notranjsko-primorske regije in član predsedstva ZŠAM Slovenije, g. KAROL JURJEVIČ, regijski poveljnik uniformiranih članov ZŠAM Slovenije, g. ANDREJ GUTNIK, predstavnik ZŠAM Dolomiti, g. STANE ŽIROVNIK, ter predstavniki ZŠAM Ilirska Bistrica, Cerknica, Logatec in Vrhnika. Predstavnik ZŠAM Idrija se je opravičil ter vse skupaj lepo pozdravil.

Predsednik STOJAN ŽELE je otvoril občni zbor. Zapele so nam dekleta iz deklškega pevskega zbora MAVRICA. Po minuti molka v spomin na vse preminule člane, je predsednik pozdravil vse navzoče in goste ter predlagal izvolitev delovnega predsedstva, zapisničarja in dveh overoviteljev. Za delovnega predsednika je bil predlagan g. RADO ŠKERJANC, za dva overovitelja, g. MARJAN GOLIC in g. IVO BALON, ter za zapisničarko gđc. MARTINA DEBEVEC. Delovno pred-

smernice za nadaljnje delo Združenja in upravnega odbora.

Poročilo blagajniškega poslovanja ter nadzornega odbora je podal g. STANE LEKŠAN. Finančno poročilo Združenja je bilo v celoti potrjeno. Na poročilo nadzornega odbora ni bilo komentarjev.

Sekretar ZŠAM Slovenije, g. ZLATO ZALETEL je vse navzoče lepo pozdravil in se jim zahvalil za dolgoletno zvestobo in aktivnosti. Pohvalo je izrekel tudi za številno novo članstvo, saj je naše Združenje v svoje vrste sprejelo več kot 30 novih članov. Seznanil nas je tudi z namero Vlade, da bi se sodelovanje združenj ZŠAM - pri različnih preventivnih akcijah v cestnem prometu - financirano iz posebnega fonda, ki bi bil ustanovljen za takšne in podobne akcije. Pozdravili so nas tudi bistriški, logaški in cerkniški kolegi ter g. STANE ŽIROVNIK, ki je bil nad pomlajeno vrsto postojnskega Združenja odkrito navdušen.

Kratko poročilo o izvedenih skupnih akcijah med postojnskim Združenjem in po-

Najstarejši član ZŠAM Postojna

Veliko bi manjkalo, če se na občnem zboru ZŠAM Postojna, ki je potekal 03. februarja 2007, ne bi pohvalili z našim najstarejšim članom g. IVANOM OGRIZKOM.

Rodil se je 19. 9. 1916 v Malem Otoku pri Postojni. Osnovno šolo je končal v Postojni. Kot nadarjenega učenca ga je sprejel za vajenca takratni italijanski trgovec v Postojni "DIMITRIJ" in tako je uspešno zaključil triletno šolo.

01.09.1937 so ga Italijani vpoklicali služiti vojsko in ker so imeli upanje v njega, je bil sprejet k pilotom. Komaj se je dobro vrnil domov, že so ga leta 1941 mobilizirali Italijani, in sicer na Sardinijo. Sprejet je bil med šoferje in tam opravil tudi šoferski izpit v mestu Cagliari. Domov se je vrnil leta 1946.

Prvo zaposlitev v nekdanji Jugoslaviji je, kot šofer, dobil v tovarni Plamen - Kropa na Gorenjskem. Sledile so zaposlitve v podjetjih Zidgrad Postojna, Petrol in nazadnje OKAP Postojna oziroma poznejši Transavto Postojna. Leta 1976 se je upokojil.

Vredno je še omeniti, da se je g. Ogrizek leta 1950 poročil in si z ženo ustvaril topel dom, kjer so se jima rodili trije sinovi. Tradicijo peljejo naprej tudi njegovi sinovi, saj so vsi trije šoferji.

ZŠAM Postojna mu želi še veliko zdravja, šoferskih srečanj ter varnih kilometrov, saj še vedno vozi osebni avtomobil!

Stojan Žele

Najstarejši član ZŠAM Postojna g. Ivan Ogrizek je na sliki tretji z leve strani.



Tudi v avtobusu se moramo ravnati tako, da ne pride do poškodb **VARNO Z AVTOBUSOM NA POT**



V četrtek zjutraj, 23. 11. 2006, smo se odpravili na krajši izlet, ki je bil namenjen poznavanju prometnih pravil in predpisov. Učiteljci sta nam povedali, da so nas člani ZŠAM »GORJAN-

CI« povabili na vožnjo z avtobusom do Straže in nazaj. Pred našo šolo v Vavti vasi so nas pričakali gospodje iz ZŠAM (g. Albin Kavšček, g. Drago Irt, g. Ciril Kume, g. Dušan Mikec), policist Mar-

ko Škedelj in seveda šofer avtobusa, firme Veolia-transport. Prijazno so nas pozdravili. G. policist nam je razložil, kako se moramo obnašati na cesti, kako moramo prečkati cesto in na kaj je potrebno posebno paziti, ko gremo čez prehod za pešce in da se moramo ravnati po prometnih predpisih, da ne pride do nesreče. Potem smo se fotografirali in veselo vstopili v avtobus. Izstopili smo na avtobusnem postajališču v Straži. Razdelili smo se na dve skupini in se peš odpravili čez prehod za pešce. Pri hoji čez cesto

in ob cesti smo bili previdni. Ogledali smo si, kako poteka promet. Gospodje so nas opozarjali na pravilno obnašanje na cesti in na upoštevanje cestno prometnih predpisov. Vrnili smo se v avtobus in se odpeljali v Dol. Stražo. Ustavili smo se na postajališču na Novomeški ulici. G. Dušan Mikec nam je povedal nekaj besed o avtobusu in obnašanju med vožnjo. G. policist nas je še enkrat opozoril na pravilno vstopanje in izstopanje iz avtobusa. Začel nas je priganjati čas, zato smo se preko Hruševca in Straže odpeljali nazaj v Vavto vas. Gospodje iz ZŠAM so bili zelo prijazni in so nam podarili kresničke – svetleče zapestnice. Vsi skupaj smo se še enkrat fotografirali in se poslovili.

Ta krajši izlet je bil poučen in zanimiv. Ob policistu in gospodih smo bili na cesti bolj varni. Zelo všeč nam je bilo, ker so bili vsi v uniformah. Najbolj všeč so nam bili njihovi svetleči brezrokavniki. Naši učiteljci sta se jim zahvalili za sodelovanje. Vsi skupaj smo bili mnenja, da bi se še kdaj srečali z njimi, saj smo se veliko naučili. Bilo je lepo, zanimivo in upamo, da bomo šli še kdaj na tako poučno ekskurzijo.

Učenci 5.a in 5.b razreda
OŠ VAVTA VAS

ZŠAM Ravne na Koroškem

želi vsem društvom ZŠAM, zvezi ZŠAM Slovenije ter njihovim družinam vesele božične praznike, ter srečno, uspešno, ter varno leto 2007.

Upravni odbor

Srečno 2007

Zdi se kot da je bilo včeraj, ko sem razmišljala kaj lepega naj vam zaželim v letu 2006 in znova bomo odtrgali zadnji list na koledarju.

Delali bomo obračune eni so dosegli zastavljene cilje drugi pa morda ne.

Toda vsi si v dnevih leta, ki prihajajo vzemite čas za prijaznost saj je to pot k sreči, vzemite si čas za sanje, saj je to pot k zvezdam, vzemite si čas za ljubezen, saj je to pot da si ljubljen, bodite zadovoljni s tem kar imate in verjemite, da je življenje vredno živeti.

Mira Onič



Novoletno srečanje veteranov ZŠAM Savinjske doline

V ZŠAM Savinjska dolina znamo ceniti prispevek, ki ga je za razvoj tega Združenja dala starejša generacija. Nešteto delovnih ur in prevozov je bilo opravljenih za izgradnjo AVTOPOLIGONA ter DOMA ŠOFERJEV in AVTOMEHANIČAROV in s tem ustvarila materialno bazo za naše sedanje delo.

Že tradicionalno smo tudi letos organizirali v prednovoletnem času srečanje Veteranov s člani Upravnega in Nadzornega odbora ter poverjeniki. V kratkem pozdravnem nagovoru je predsednik Milan Pečnik prikazal delo našega Združenja in se jim zahvalil za njihov prispevek v dosedanjem delu.

Njega sta dopolnila še Bojan Predovnik o delu uniformirancev in Jože Češarek o finančnem stanju.

Veterani s hvaležnostjo sprejemajo to pozornost in pozdravljajo takšna srečanja. Zlasti so še zadovoljni zato, ker se srečajo s svojimi vrstniki in obujajo spomine na leta, ki so jih preživeli v našem Združenju.

Franc Lenko



ZŠAM Slovenske Konjice

Obveščamo vse svoje člane, da bo redni OBČNI ZBOR združenja v SOBOTO, 17. marca 2007 ob 17.00 uri v dvorani »KONJIČANKA«, Stari trg 41, Slovenske Konjice. Po uradnem delu zbora bo družabno srečanje. Da bo vzdušje bolj svečano pridite v čim večjem številu in svečanih uniformah.

Člane obveščamo, da lahko koristijo brezplačne PRAVNE NASVETE vsako prvo SREDO v mesecu v prostorih ZŠAM Slovenske Konjice s predhodno najavo na gsm telefonsko številko: 041-563-513 zaradi razporeditve časa pravnega nasveta

vodstvo ZŠAM

Vinko Grum spet vozi avto



Blagoslovitev avta

Član Združenja šoferjev in avtomehانيčarjev Podvelka Vinko Grum ja po amputaciji še druge noge priklenjen na invalidski voziček. Njegova velika želja je bila, da bi lahko spet vozil avto. Seveda pa je bilo treba za uresničitev tega nabaviti avto in ga ustrezno predelati, za kar pa sam ni imel denarja. Zato so se pred meseci njegovi stanovski kolegi odločili, da mu bodo pomagali pri nakupu. Z različnimi oblikami zbiranja denarja so v dobrodelni akciji Pomagajmo Vinku zbrali

2.976.000 tolarjev. Cena novega in ustrezno predelanega avta, katerega je na predbožični dan blagoslovil domači župnik Tone Kmet, pa je bila 3.003.000 tolarjev.

Vinko Grum, ki na slovesnosti ob blagoslovitvi avtomobila ni mogel skriti svojih čustev in sreče, se je zahvalil vsem, ki so pomagali uresničiti to njegovo veliko željo, še posebej pa se je zahvalil podpredsedniku združenja Miru Rešu za pobudo in vodenje te dobrodelne akcije. Slovesnost je obogatil cerkveni pevski zbor župnije Brezno.

Mag. Jože Marhl

Spoštovani reševalci križanke!

Pravilno rešeno geslo vas bo približalo k pomembni akciji za večjo varnost v cestnem prometu. Pravilno rešeno križanko z geslom pošljite najkasneje do 30. marca 2007 na naslov: **Zveza ZŠAM Slovenije, za PROMETNI VESTNIK, Letališka 16, 1000 Ljubljana.**

Pokrovitelj križanke v tej številki je **ZVEZA ZDRUŽENJ ŠOFERJEV IN AVTOMEHANIČARJEV SLOVENIJE**, stanovska organizacija voznikov in avtomehnikov, ki bo izžrebanim podelila praktične nagrade.

Koliko ljudi hodi ob cesti? Trije. Vendar le dva nosita kresnič ki.								AVTOR KRIŽANKE: MARKO DREŠČEK	AMERIŠKI JUNAK FILMOV O DIVJEM ZAHODU	VOHUN, ŠPLJUN	NARAVNA ALI UMETNA VLAKNA ZA PRE- DENJE	VEČJA, V STRUGI TEKOČA VODA	IVAN SIVEC	GLASBENIK Z VIOLINO	MESTO NA MADŽAR- SKEM	HRVAŠKI PISATELJ IN ČASNI- KAR (IVAN)
								RDEČE RJAV DNEVNI METULJ								
								NEIZZVAN NAPAD NA DRUGO DRŽAVO								
								PREPIH V DIMNIKU					ORGAN VIDA			
								REVŠČINA, UBOŠTVO					IZRASTEK NA GLAVI			
								OBČUTEK NAJVEČJE SREČE					PREDSTAV. KLASI- CIZMA			
												KATJA IVANUŠIČ			FIATOV MALI ENO- PROSTOREC	CERKVENI PEVSKI ZBOR
												ROMAN WOLEJA SOYINKA				
PROMETNI VESTNIK	KDOR DELA NA AKORD	VELIKA KOLIČINA VODE	GLAVNO MESTO JORDA- NJE	NATAŠA BRIŠKI	ČRNILO (POGO- VORNO)	POSODA ZA PLJU- VANJE	FIATOV AVTO									
PUSTO- LOVŠČINA									JAPONSKI OTOK							
ŽENSKA SPODNJA SRAJCA Z NARAM- NICAMI									ŠPANSKI DIRKAČ (FERNANDO)							
SLAVILNA LIRSKA PESEM				KRAJŠA PRIPOVED V PROZI					AGATHA CHRISTIE		NEMŠKI KIPAR, GAULOV UČENEC (MAX)					
FRANCOSKI IGRALEC (MAURICE)				PRIPOVED, PESNIK		IME RIMSKIH PAPEŽEV	ŽELEZOV OKSID				SOSEDI ČRKE F		IGRALKA RINA			PEVEC KOSMAČ
DARIO VARGA			ODPU- ŠČANJE (STAR.)										PLOVNA REKA V SZ. RUSLI			
NAŠA SLIKARKA ŠTIH			TONI SVETINA		NEKDANJI AMERIŠKI ATLET OWENS				NEMŠKI FIZIK (JOHANNES)		EMIL NOLDE					
KRATEK, REZEK GLAS OB PRELOMU					SKLADA- TELJ IN ORGANIST FOERSTER						ŠTEVILO, KI SE DOBI PRI SEŠTE- VANJU					
											KNJIGA ZEMLJE- VIDOV					

Rešitev nagradne križanke PV 6/2006

Nagrajenci nagradne križanke so:

- nagrada:
Gregor Hočever, Jurčičeva 2, 8210 Trebnje
- nagrada:
Jože Lamper, Griže 117, 3302 Griže
- nagrada:
Srečko Djukić, Ob kamniški progi 11, 1000 Ljubljana

Vsem nagrajencem čestitamo.

										R	O	V	T	K	I	N
										A	N	E	K	D	O	T
										B	A	T	S	L	A	D
										A	G	R	A	K	R	T
										S	R	E	Č	N	O	I
										N	A	B	R	E	K	L
										B	A	R	C	E	L	O
										A	L	M	O	D	O	V
										R	E	A	L	K	O	T
										K	R	N	S	A	L	O
										A	G	S	K	L	E	R
										Č	I	P	K	A	T	I
										A	K	C	I	J	O	J
										N	A	B	R	E	K	L
										B	A	R	C	E	L	O
										A	L	M	O	D	O	V



**ALOJZ
UKMAR**
ZŠAM Postojna
Rojen:
17. 2. 1938
Umrli:
4. 2. 2007



**IRENA
ČOBEC**
ZŠAM Celje
Rojen:
26. 6. 1943
Umrli:
22. 1. 2007



**RUDI
ARKO**
ZŠAM Grosuplje
Rojen:
20. 3. 1936
Umrli:
1. 2. 2007



**JANKO
ROTOVNIK**
ZŠAM Velenje
Rojen:
13. 4. 1955
Umrli:
21. 10. 2006



**ŠTEFAN
MEHAK**
ZŠAM Novo mesto
Rojen:
8. 12. 1933
Umrli:
1. 1. 2007



**JOŽE
ZUPANČIČ**
ZŠAM Grosuplje
Rojen:
20. 4. 1940
Umrli:
28. 1. 2007



**JANEZ
IVANETIČ**
ZŠAM Črnomelj
Metlika Semič
Rojen:
7. 6. 1958
Umrli:
22. 12. 2006



**MARTIN
VUKŠINIČ**
ZŠAM Črnomelj
Metlika Semič
Rojen:
24. 12. 1950
Umrli:
28. 12. 2006



**VINKO
SMREKAR**
ZŠAM Črnomelj
Metlika Semič
Rojen:
30. 12. 1921
Umrli:
11. 01. 2007



**ŠTEFAN
KUTOŠ**
ZŠAM Murska Sobota
Rojen:
1. 11. 1940
Umrli:
17. 1. 2007



**IVAN
POTOČNIK**
ZŠAM Maribor
Rojen:
22. 12. 1927
Umrli:
24. 12. 2006



**MARTIN
FEKONJA**
ZŠAM Domžale
Rojen:
5. 10. 1922
Umrli:
6. 1. 2007



**ŠTEFAN
KOUS**
ZŠAM
Murska Sobota
Rojen:
23. 11. 1940
Umrli:
4. 1. 2007



**ZORAN
DERENČIN**
ZŠAM Postojna
Rojen:
26. 9. 1948
Umrli:
8. 1. 2007



**MAKSIMILJAN - MAX
KORITNIK**
ZŠAM
Ilirska Bistrica
Rojen:
14. 5. 1931
Umrli:
6. 1. 2007



**STANISLAV
VAJS**
ZŠAM Podvelka
Rojen:
1. 11. 1932
Umrli:
15. 12. 2006



**ANTON
KOROŠEC**
ZŠAM Zreče
Rojen: 26. 05.
1944
Umrli: 13. 12.
2006



**LJUBO
DIVJAK**
ZŠAM Certus
Maribor
Rojen:
24. 11. 1952
Umrli:
8. 12. 2006



**ZLATKO
RIBIČ**
ZŠAM Slovenske
Konjice
Rojen:
11. 1. 1959
Umrli:
11. 11. 2006



**FRANC
PAVLOVIČ**
ZŠAM Brežice
Rojen:
9. 8. 1938
Umrli:
29. 1. 2007



**RAJKO
RUKŠE**
ZŠAM Novo mesto
Rojen:
3. 8. 1948
Umrli:
2. 12. 2006

ŠKOLJKE

”Natakar, po teh školjkah, ki sem jih pojedel, me blazno boli želodec!”

"Ste kaj nenavadnega opazili v njih, ko ste jih odprli?"

"Kaj? Jih je bilo potrebno odpreti?"

VEČERNÍ LIST

”Zakaj blondinka ves večer sedi pod drevesom in gleda v krošnjo?”

"Ker čaka Večerni list."

ANGLEŠČINA

"Ne razumem, zakaj se moram učiti angleščino," se pritožuje Mihec.

"No, poslušaj moj sin," reče oče. "Polovica človeštva govori angleško."

"Super! Potem je pa to čisto dovolj!"

SVEŽE MESO

Na zabavi je samski moški občudoval mlada dekleta in rekel prijatelju:

"Super je! Tako veliko svežega mesa!"

"To je že res," mu je odgovoril prijatelj, "toda jaz imam žal s seboj svojo konzervo!"

SLABA RESTAVRACIJA

Dva možakarja sumljivega izgleda kramljata za barskim šankom.

"Veš, tudi restavracija v sosednji ulici, kjer sem kosil, ni kaj prida."

"Zakaj?"

”Mesó je bilo trdo, kruh posušen, natarica s kislim obrazom, plašč pa, ki sem ga ukradel, je bil že davno iz mode.”

DOKA7

"Vi torej pravite, da se želite ločiti, ker vam žena ni zvesta? Ali lahko to vaše trditev dokažete?"

"To ravno ne, ampak zadnja tri leta še ni bila doma!"

ŠOLSKA VOZOVNICA

Starejši možakar je vstopil v mestni avtobus in vozniku pokazal mesečno vozovnico.

"Saj to je vendar šolska vozovnica!" je ugotovil voznik.

"No, vidite, kako dolgo sem čakal na avtobus!"

Nove pošne znamke in ilustrirane dopisnice

Spoštovani,
letošnji prvi sklop priložnostnih poštних znamk bomo izdali 24. januarja 2007.

Serijo priložnostnih znamk, Imenovano Ljudske noše, bomo dopolnili z znamko, natisnjeno v poli 16 znamk, ki prikazuje moško in žensko ljudsko nošo iz Smlednika na Gorenjskem. To je že peta znamka, izdana v tej seriji. V seriji Znamenite osebnosti tokrat predstavljamo šahovskega vele mojstra in publicista Vasjo Pirca, saj bo 19. februarja minilo natanko 100 let od njegovega rojstva. Vasja Pirc je nastopil na 56 mednarodnih turnirjih in je bil na višku svoje slave uvrščen med deset najmočnejših šahistov na svetu. Raziskal in teoretično obdelal pa je tudi znani sistem obrambe, ki je sedaj v svetovni literaturi poimenovan Pirčeva obramba. Znamka prikazuje fotografijo Vasje Pirca, njegov podpis in šahovske figure.

Praznik vseh zaljubljenцев bomo tudi letos zaznamovali s priložnostno znamko iz senje Voščilna znamka, natisnjeno v obliki srca, ki tokrat prikazuje mladoporočenca. 800. obletnico rojstva sv. Elizabete bomo zaznamovali z izdajo ilustrirane dopisnice, na kateri je prikazan pečat s podobo sv. Elizabete, narejen po naročilu mestnega župnijskega urada iz Slovenj Gradca.

Novost v naši ponudbi so osebne poštné známke, katerih motive bodo lahko izbirali in določali naročniki. Motivi po željah naročnikov bodo natisnjeni neposredno v okvir. Na voljo bodo štirje okvirji, ki vsebujejo elemente známke (napis Slovenija, znak Pošte Slovenije in nazivno vrednost A), in sicer v modri in rumeni barvi, pokončne in ležeče oblike. Znamke bodo natisnjene na samolipilnem papirju, v polah po 20 kosov. Prve osebne známke bomo izdali z motivi paketa, poroke, pismonoše in rojstva, na prodaj pa bodo na vseh poštah.

Naročanje osebnih znamk z motivi po željah naročnikov bo omogočeno predvidoma februarja 2007, in sicer le prek spletne aplikacije.

Dodatne informacije o novih poštnih znamkah lahko najdete na spletni strani www.posta.si in v priloženem Biltenu.

Naslednje priložnostne poštne znamke bomo izdali 23. marca 2007, in sicer v serijah Minerali, Turizem, Živalstvo - WWF in tokrat izjemoma že marca tudi v seriji Europa 2007.

Pošta Slovenije

