

POROČILO PREDSEDNIKA ZŠAM Žiri za leto 2005

Spoštovani gostje, spoštovane članice in člani

Pripadla mi je čast da kot predsednik samostojnega združenja podam poročilo o delovanju ZŠAM Žiri za leto 2005.

Delo v ZŠAM Žiri je večinoma potekalo po načrtanem programu, nekaj zadev pa je prišlo tudi izven plana, tako da smo tudi te stvari reševali, kolikor se je dalo.

Letos smo izgubili dva uniformiranega člana: Leopolda Filipiča in Cirila Potočnika, ki sta v našem združenju pustila nepozaben pečat.

Vsem članom sosednjih združenj, in predvsem našim uniformiranim članom, se zahvaljujem za udeležbo na pogrebi, na katerih so bili prisotni tudi praporščaki s prapori.

Poveljniku in pomočniku poveljnika ZŠAM Žiri, se zahvaljujem za lepo izpeljani pogrebni slovesnosti naših članov.

Spomin na preminula člana, počastimo z minuto molka. Slava njunemu spominu.

Upravni odbor se je sestal na šestih rednih in dveh izrednih žalnih sejah, ter dveh pogajalskih sejah z zvezo.

Članstvo v našem združenju se nenehno povečuje, saj imamo trenutno 235 članov, naš član je tudi Emil Milan Pintar. Imamo skoraj eno tretjino uniformiranih članov.

Delo združenja je v letu 2005 potekalo na več ravneh. Podrobno poročilo o delovanju uniformiranih članov bo podal poveljnik ZŠAM Žiri, Vojko Jezeršek, o športnih dosežkih naših članov, pa Anton Kržišnik ali »Bojan Peternelj«...

V preteklem letu smo se udeležili le ene regijske seje, več pa jih predsednik regije ni bil v stanju sklicati. Zadnje seje, ki je bila pred kratkih, pa se je nismo udeležili ker nismo prejeli vabila.

Kot vsako leto smo tudi letos v septembru prispevali k varnosti otrok v prvih šolskih dneh. Bili smo prisotni v občinah Žiri in Gorenja vas – Poljane, v ostalih dveh občinah pa ni bilo potrebe po varovanju iz naših vrst. Čeprav varovanje otrok ni naša osnovna naloga, pa se čutimo dolžni pomagati pri teh akcijah, da bi skupa s Svetom za preventivo, naredili več za naše malčke, ki so vsak dan udeleženi v prometu kot pešči, kolesarji ipd.

V lanskem letu smo tudi prevzeli celotno traso varovanja »Maraton Franja«, od Kladja, preko Škofje Loke, do BTC v Ljubljani. V tej akciji je sodelovalo 120 članov iz različnih združenj in nekaterih gasilskih društev.

Ob tej priliki se želim zahvaliti poveljniku uniformiranih članov Vojkotu Jezeršku za skrb in pa izpeljavo tako velike akcije.

Rad pa bi se zahvalil tudi vsem članom, ne glede kateremu združenju pripadajo, ali gasilskemu društvu, za opravljeno vestno delo na tej prireditvi.

Prav tako kot lansko leto smo tudi letos povabili vse člane na »Kostanjev – gobarski piknik« h Čufarju v Žirovski vrh, na katerem je bilo zelo veliko prisotnih, saj je piknik obiskalo preko 130 članom našega združenja s soprogami.

Za dobro voljo na tem pikniku pa je skrbel ansambel »Duo kafra«.

Ob tej priliki bi se rad zahvalil za gostoljubnost Tilki in Jožetu Petrovčiču, ki sta nas že večkrat pogostila v njihovi brunarici. Prav lepa hvala vsem nabiralcem gob in kostanja; piknik bomo verjetno ponovili tudi letos, saj se je izkazalo, da prav taka druženja dajo pravi navdih društvu za nadaljnje delo.

Tudi letos smo ZŠAM-ov jesenski izlet izpeljali z enim avtobusom v Lienz in Steyr.

V tovarni traktorjev v Steyru smo si pod odličnim vodstvom ogledali proizvodnjo in testiranje traktorjev Steyr.

Nato smo si ogledali taborišče v Mauthausnu. Potem smo se odpeljali v center Lienza, kjer smo si pod strokovnim vodstvom ogledali center.

Za ta čudovito izpeljano potovanje, se moramo zahvaliti potovalni agenciji Alpetour, da nam je omogočil ugodno ceno in dobro vodstvo izleta.

Podrobnosti pa lahko preberete na naši spletni strani ZŠAM Žiri.

Prenovili smo tudi prostore ZŠAM Žiri, prebrusili in prelakirali smo parket, prepleskali stene, tako da naši prostori izgledajo kot da bi bili novi. Za opravljeno delo so zaslužni Jože Cankar in Jože Šifrar, ki sta delo zelo kvalitetno opravila.

Vsake štirinajst dni imamo redno srečanje na Brezovici pri Ljubljani z GIS Transportom, ter pomagamo pri sprejemanju novel zakona Cestno prometnih predpisov in podobno, več iz teh sej pa bosta povedala Vojko Jezeršek in pa sam predsednik GIS Transporta Emil Milan Pintar.

Organizirali smo tudi balinarski turnir na Dobravi pri Gorenji vasi, več o temu turnirju bo povedal ... A. Kržišnik ?? Bojan Peternej.

Udeležili smo se tudi pogreba za Francem Rebcem in pa za poveljnikom uniformiranih članov ZŠAM-a SAP Ljubljana g. Majcnom.

Ko je umiral Franc Rebec, je imel v roki sliko našega prapora, in prosil g. Albina Zevnika, da mora biti ta prapor na njegovem pogrebu, kot je tudi bil.

Udeležili smo se tudi Krištofove nedelje v Naklem, kamor nas je povabilo združenje ZŠAM Kranj oz. Albin Zevnik .

Vsem tistim, ki ste v letošnjem letu oblekli uniformo združenja in ste ponesli prapor na razna srečanja, ter pogrebe, se vam prav lepo zahvaljujem in vas prosim za še nadaljevanje dela v ZŠAM Žiri, katerega člani ste.

Po lanskem občnem zboru in po izglasovanju devetih spornih točk za Zvezo ZŠAM Slovenije, in po izglasovanju zaupnice upravnemu in nadzornemu odboru našega združenja, je naše združenje Zvezi zastavilo še dodatna vprašanja in sicer:

1. Vprašali smo Zvezo, kdaj nam bodo vrnilo stroške za članske izkaznice, ki so nastali pri zamenjavi za nove – samo naše združenje jih je plačalo.
2. Želeli smo pojasnilo prenove prostorov Zveze – koliko je stala prenova na Celovški, kljub temu da so vedeli, da se bodo morali kmalu izseliti iz teh prostorov.
3. Svoboda tiska v Prometnem vestniku, saj samo skrbno prebrani in odobreni članki najdejo mesto v vestniku.
4. Večja svoboda ZŠAM – ov pri oblikovanju svojih simbolov.
5. Kdaj bo sprejet »Krištof« za zavetnika voznikov v Sloveniji, kot ga imajo drugod po Evropi?
6. Koliko zasluži Zveza pri članu, ko plača pravno pomoč, ki znaša 70 Evrov za člana?
7. Imeli smo ljudi v treh komisijah, ti člani pa niso bili niti enkrat povabljeni na seje, sklepi pa so se kar vrstili v Prometnem vestniku, brez sodelovanja naših članov, ki so bili imenovani v te komisije. Kdo stoji potem za temi sklepi?
8. Zakaj Zveza pripravlja parade in proslave, samo na račun drugih združenj, saj se jim pridružijo na proslavah, ne glede na to, kakšne bodo potem finančne posledice za določeno združenje?
9. Za katere namene Zveza porabi toliko denarja, saj pobrana članarina predstavlja samo 30 % letnega proračuna Zveze. Taka je bila izjava predsednika nadzornega odbora Zveze. Zanima nas finančno poročilo Zveze.
10. Sprememba datuma šoferskega praznika, ker je sedanji datum postavljen na zgodovinski dogodek, katerega pomen na nas šoferje meče slabo luč; ker je bila takrat ustanovljena motorizirana enota v Žužemberku, ki je potem opravljala nečedne posle v Kočevju.

Za šoferski praznik predlagamo godovni dan Krištofa – zavetnika šoferjev.

Nato se je predsedstvo Zveze odločilo - predvsem tajnik Zveze g. Zlatko Zaletel, da naše združenje, ki ne bo plačevalo polno ceno kotizacije, kot jo določi zveza, ne more sodelovati in delati v Zvezi ZŠAM Slovenije kot druga združenja.

Ker prinese premalo denarja, za člane na Zvezi in potem so ogrožene njihove visoke plače ter obstoj in strošek pošiljanja Prometnega Vestnika članom.

In tako so potem na Skupščini v Ljubljani brez povabila našemu združenju, brez dnevnega reda izključili naše združenje iz Zveze. Upoštevali so tudi tiste glasove članov, ki jih ni bilo na skupščini, kar je proti pravno delovanje zoper naše združenje šoferjev in avtomehanikov Žiri.

Tudi pri zasedanju disciplinske komisije, je tajnik Zveze Zlatko Zaletel prinesel že napisan sklep o izključitvi, samo v podpis, predno se je seja sploh začela; taka je izjava člana Disciplinske komisije ?

Naše združenje se je na sklep Disciplinske komisije takoj pritožilo in dobilo takoj zavrnjeno pritožbo, da se nimamo pravice pritoževati na sklep, kot sta sklenila, tajnik Zlatko Zaletel in Igor Pipan, predsednik Zveze ?

Celo nam prepovedujeta delovanje v regiji, čeprav naš Statut in tudi Zvezni, to dovoljujeta. Vsako združenje lahko dela in deluje samostojno brez povezave k neki Zvezi, ki samo izkorišča združenja za dobrobit Zveze in osebnih interesov uslužbencev na sedežu Zveze.

Vsako in tudi naše združenje dela »volontersko«. Na Zvezi pa so jim plače zagotovljene, na račun združenj in voznikov, ki jim odvajajo določena sredstva kot jih določa Zveza (kotizacija). Naš lansko letni sklep je bil, da bi na Zvezo oddali 50 % oz. 2500,00 sit oz. 10,43 EUR, pa se jim to zdi premalo, saj navsezadnje niti ne znajo izračunati višino inflacije za tekoče leto, saj so članarine za družinske člane dvignili kar za 100 %.

Prav bi bilo, da bi se na Zvezi toliko ukvarjali s problematiko dela voznikov, avtomehanikov, samostojnih voznikov in podjetnikov, se potegovali za boljše pogoje dela, za boljše plače, za boljši plačilni sistem in plačilno politiko, do plačevanja uslug, kar se tudi od njih pričakuje; ne pa da se celo leto ukvarjajo samo z organizacijo raznih parad in našim združenjem ter drugimi, ki ne delajo točno po njihovih načelih.

Povem naj, da se že tri leta pogajamo z Zvezo, da bi bil priznan Sv. Krištof za zavetnika šoferjev. Člani Zveze se z vsemi močmi in argumenti upirajo, da še ni priznan zavetnik šoferjev, saj sklic vsake seje tudi do petkrat prestavijo in s tem zavlačujejo priznanje našega zavetnika.

Avtoprevozniki za opravljeno delo ne dobijo plačila po več mesecev, državi pa morajo sproti odvajati sredstva, kot je po zakonu določeno.

Kaj je tu naredila Zveza. Niti ni podprla predloge in dela GIS Transport-a in Emila Milana Pintarja, ki je trenutno edini uspešen pogajalec za nas voznike. Če bi vso to energijo porabili za razna pogajanja, kot so jo porabili za prepire z raznimi in našim združenjem, in delo sami s seboj, bi se na tej ravni dalo precej narediti in potem ne bi bil problem, s članstvom v združenjih.

Določena združenja so na ZVEZO dolžna za članarino velike količine denarja, kot npr. ZŠAM Kranj 1.650.000,00 sit oz. 6886,47 EUR; odkar ga vodita predsednik regije Sašo Bizjak in sin Grega Bizjak. ZŠAM-u Kranj je bila s strani Zveze dodeljena finančna inšpekcija, da bo ugotovila zakaj nastali dolg do Zveze, tako so zapisali v Prometnem vestniku.

Kljub temu, pa še vedno dobivajo Prometni vestnik, mi pa smo samo hoteli plačati izglasovani znesek na Zvezo 2.500,00 sit oz. 10,43 EUR na člana, pa je že vsega konec za nas.

Seveda pa sta člana Zšam Kranj, tudi predsednik Pipan in tajnik Zlato Zaletel.

Več o teh problemih in zapletih pa nam lahko pove Albin Zevnik, kakšno je sedaj delo sosednjega združenja ZŠAM Kranj.

Vsako združenje je večji člen v družbi kot pa Zveza, in zato lahko vsako združenje oblikuje svoje simbole po svoji volji, samo morajo biti opisani in vpisani točno v Statut združenja.

Vsako združenje lahko dela samostojno, saj združenja tvorijo in naredijo zvezo, Zveza pa brez združenj dolgo ne bo mogla delati, tega pa se očitno na Zvezi še ne zavedajo. Če pogledamo dogodke po Sloveniji, naše združenje ne bo dolgo edino samostojno združenje v Sloveniji.

Tajnik Zveze je že zapravljal dve prevozniški podjetji – v Ribnici, ter v Medvodah, sedaj pa bo še Zvezo ZŠAM Slovenije.

Takrat ob razpisu za »sekretarja zveze« je bil brez zaposlitve, zato pa se je na Zvezi zaposlil in takoj znašel, pa tudi če večkrat v škodo drugih združenj.

Ravno tako so hoteli naše združenje izbrisati iz upravne enote Škofja Loka, kar smo prebrali v Prometnem vestniku, da je Zlato zadolžen za izbri našega združenja iz registra na občini.

Na upravno enoto v Škofjo Loko je Zlatko poslal dopis, da naj upravna enota v celoti izbriše naše združenje iz registra. Ko pa sem se sam oglasil na upravni enoti, so mi povedali, da imamo oz. imajo ne Zvezi nemogoče ljudi, da naj najprej pregledajo pravila in zakone o društvih, pa da bodo potem videli, kaj smejo narediti zoper naše združenje.

Noben predsednik niti tajnik Zveze nimata toliko moči, da bi to lahko naredila, takšno zagotovilo sem dobil od načelnika upravne enote.

Dobesedno so se smejali papirju, ki so ga iz Zveze poslali na Upravno enoto v Škofjo Loko, prav osmešili so se, kot lansko leto, z dokumentom predsednika Zveze Ivana Pipana, ko je poslal dopis poleg Prometnega vestnika.

Ni čudno da na Zvezi ne gre vse tako kot je potreba, ko pa imajo ljudi tam, ki ne vedo, kaj lahko delajo in kaj ne.

Zato smo mi dali Statut na Upravno enoto dopolniti, da nas noben člen ne bo bremenil v odnosu do Zveze. Te spremembe bo potem delovni predsednik dal tudi na glasovanje.

Upravni in nadzorni odbor po vsem tem letu dela in pogajanj, je sklenilo, da za letošnje leto da na glasovanje višino članarine. Prometnega vestnika člani ne dobivamo od lanske skupščine, zato je naš predlog znižati članarino za vse člane na enako ceno 3000,00 sit oz. 12,52 EUR – to pa bo potem delovni predsednik dal tudi v potrditev.

Za vodenje takega združenja, ki sedaj deluje kot samostojno združenje, potrebuješ delovne in zaupljive ljudi, v vodstvu našega združenja taki ljudje so, zato lahko peljemo to združenje tudi sami naprej.

Pripravljeni smo volontersko delati še naprej v korist naših članov, šoferjev in avtomehanikov.

Prihodnje leto bodo volitve in vsi mladi zainteresirani člani, ki bi želeli delati v upravnem odboru, vas vabimo da se nam pridružite.

Vsem članom polagam na srce, bodimo složni, saj bomo le tako uspeli v prizadevanjih za boljši šoferski jutri, da ne bomo vse skozi samo delali, zaslužek in pravice nas voznikov in avtomehanikov, pa bodo minimalne.

Srečno šoferji, šoferke in avtomehaniki.

Predsednik ZŠAM Žiri

Marijan Dolenc