

POROČILO PREDSEDNIKA ZŠAM Žiri za leto 2004

Spoštovani gostje, spoštovane članice in člani

Pripadla mi je čast da kot predsednik združenja podam poročilo o delovanju ZŠAM Žiri za preteklo leto.

Delo v ZŠAM Žiri je večinoma potekalo po načrtanem programu, nekaj zadeva pa je prišlo tudi izven plana, tako da smo tudi te stvari reševali, kolikor se je dalo.

Letos smo izgubili tri uniformirane člane: Bojana Žaklja, Antona Baloha in Pavleta Kunca, ki so v našem združenju pustili nepozaben pečat.

Vsem članom sosednjih združenj, in predvsem našim uniformiranim članom, se zahvaljujem za udeležbo na vseh pogrebi, na katerih so bili prisotni tudi praporščaki s prapori.

Poveljniku in pomočniku poveljnika ZŠAM Žiri, se zahvaljujem za lepo izpeljane žalne slovesnosti naših članov.

Spomin nanje, počastimo z minuto molka. Slava njihovemu spominu.

Upravni odbor se je sestal na sedmih rednih in eni izredni žalni seji.

Članstvo v našem združenju se nenehno povečuje, saj imamo preko 230 članov in skoraj eno tretjino uniformiranih članov.

Delo združenja je v letu 2004 potekalo na več ravneh. Podrobno poročilo o delovanju uniformiranih članov bo podal poveljnik ZŠAM Žiri, Vojko Jezeršek, o športnih dosežkih naših članov, pa Anton Kržišnik.

V preteklem letu smo se udeležili tudi vseh sej Gorenjske regije, bili smo tudi pobudniki za sklic izredne seje v Kranju in pa potem srečanja združenj v Žireh. Srečanje je potekalo v dokaj dobrem vzdušju. Dogovorjeno je bilo, da bo na naslednji seji potrebno podpisati nove pogodbe med združenji Gorenjske regije, ker je potrebno vnesti nekaj popravkov, ZŠAM Cerklje pa še ni podpisnik te pogodbe. Ugotovljeno je bilo, da pogodbe med ZŠAM-i in Zvezo ZŠAM Slovenije niso veljavne, ker je s strani ZŠAM-ov le en podpisnik, 20. člen pogodbe pa navaja:

»ta pogodba postane veljavna, ko jo podpišeta najmanj dva pooblaščenata predstavnika združenj šoferjev in avtomehanikov in Zveze«.

Verjetno ste v zadnjem Prometnem vestniku prebrali, da je Zveza ZŠAM Slovenije podpisala pogodbo za pravno pomoč v tujini, ki pa znaša 70 EUR na

člana. Mi pa bi želeli, da bi pravno pomoč dobili za nižjo – ceno, ki bi bila dostopna vsem članom združenj.

V decembru 2004 smo se udeležili srečanja predsednikov v Ljubljani, vendar pa našemu predstavniku – podpredsedniku ZŠAM Žiri niso dovolili do besede oz. k razpravi, ki jo je vodilo predsedstvo zveze.

Evropskega srečanja v Varaždinu se je naše združenje udeležilo s tremi člani in z našim novim praporom, razvitim na jubilejnim občnem zboru. Po končani proslavi je prišlo do manjšega incidenta med predstavniki ZŠAM Žiri in Zveze, ki še do danes ni v celoti razrešen.

Po napisanem članku z Evropskega srečanja za Prometni vestnik, ki pa v reviji ni bil objavljen, smo zato napisali protestno pismo predsedniku Zveze Igorju Pipanu, na katerega smo odgovor prejeli vsi ta teden, pred občnim zborom, in to v prilogi Prometnega vestnika.

Ravno tako je bilo ta članek objavljen na naši spletni strani.

Takoj po lanskem občnem zboru, se je naše združenje vključilo v veliko akcijo Iskanja voznika Ferda Mezka na Dunaju. Umrl je na službeni poti. Od njega smo se v velikem številu poslovili na pogrebu v njegovem domačem kraju.

Vsako leto poudarjamo, koliko smo prispevali k varnosti za prve šolske dni. Tudi to šolsko leto v septembru smo bili prisotni v dveh občinah in sicer v občini Žiri in Gorenja vas - Poljane. V občini Škofja Loka ni bilo potrebe po varovanju, v Železnikih pa za to akcijo niso pokazali pripravljenosti za sodelovanje.

Čeprav varovanje otrok ni naša osnovna naloga, pa se čutimo dolžni pomagati pri teh akcijah, da bi skupaj z zvezo več naredili za naše voznike, ki so vsak dan bolj izpostavljeni težkim razmeram na cestah, tako da ne bi tako hitro izgubili vozniško dovoljenje ali celo službo.

Sprašujem vas, če tak voznik, ki je iz katerega koli razloga izgubil vozniško dovoljenje – recimo za pol leta ali še več, lahko v tem času pomaga pri varovanju otrok v prvih šolskih dneh?

Kaj smo pri tem naredili mi in zveza?

Študentje so pobrali podpise, da ne bi plačevali akontacije dohodnine na študentsko delo.

Mi pa nismo nič naredili, saj smo samo čakali, namesto da bi sodelovali pri sprejemanju novega prometnega zakona. Še vedno nas šoferje muči vprašanje, zakaj se ne nabirajo pike pri prekrških po kategorijah ampak kar na vozniško dovoljenje.

Ko pa se pogovarjamo za ukinitve nalepk pri registraciji, pa se to lahko uredi kar čez noč in tudi brez stališč Zveze šoferjev.

Priporočam, da naj na Zvezi premišljujejo o teh za šoferje važnih zadevah in da se manj ukvarjajo z stvarmi, ki za nas vsakodnevne voznike, niso tako važne, za nas je važno preživetje in pošteno delo, pri tem delu pa moramo imeti tudi zavetnika, da se lahko obrnemo nanj.

V lanskem letu smo tudi prevzeli celotno traso varovanja MARATON Franja – od Kladja nad Cerknem pa do Tacna. V tej akciji je sodelovalo 120 članov iz štirih združenj in sicer Cerknem, Kranj, Tržič in pa naše združenje.

Rad bi se ob tej priliki zahvalil poveljniku uniformiranih članov Vojku Jezeršku za skrb in pa izpeljavo tako velike akcije. Rad pa bi se zahvalil tudi vsem članom, ne glede v katerem združenju so, za opravljeno vestno delo na tej prireditvi.

Prav tako bomo tudi letos poleti prevzeli varovanje maratona, ter bomo verjetno povabili k sodelovanju še ZŠAM Jesenice, zaradi tako obširnega programa kot ga nam ponuja organizator prireditve, ki je bil z lansko letnim opravljenim delom zelo zadovoljen.

Upravni odbor je imenoval in potrdil statutarno komisijo, ki je zadolžena za spremembe in veljavnost statuta našega združenja.

Po lanskem občnem zboru smo naredili piknik pri Čufarju v Žirovskem vrhu, in to za vse tiste ki so delali in pomagali pri uspešni izpeljavi parade in jubilejnega občnega zbora ter proslave v Gorenji vasi. Odziv na pikniku je bil zelo dober.

Prav tako je bil dober odziv naših članov na kostanjevem gobarskem pikniku – jeseni, za katerega se je sta se še posebno potrudila Vojko in Marija Jezeršek. Zahvaliti pa se moram tudi Tilki in Jožetu Petrovčiču za že večkratno gostoljubnost in postrežbo v njihovi brunarici.

Prav lepa hvala vsem nabiralcem gob in kostanja. Piknik bomo verjetno ponovili tudi letos, saj je izkazalo, da prav taka druženja dajo pravi navdih v društvu.

V preteklem letu je naše združenje prejelo posebno priznanje od Policije Kranj – to je »Bronasti znak za pomemben uspeh pri zagotavljanju varnosti«, na kar smo zelo ponosni.

Z Vojkom sva to priznanje prejela na »Dnevu Policije« v Bohinjski Bistrici. Bila sva prav posebej počaščena, da sva lahko prisostvovala tako veliki proslavi, kot jo je pripravila Policija Gorenjske.

To priznanje je namenjeno vsem nam, posebno pa še tistim, ki sodelujete v akcijah »prve šolske dni« in pa varovanja kolesarske dirke »Maraton Franja«.

Kdor kaj brska po računalniku, je lahko ugotovil, da smo prenovili našo spletno stran. Gotovo se tudi opazili, da smo zamenjali blagajnika, nismo ga zamenjali zato, ker ne bi delal dobro; ampak zato, ker smo prešli tudi v finačnem poslovanju združenja na računalniško obdelavo podatkov, zato smo poiskali mlajšo moč, ki ji delo z računalnikom ni tuja.

Alojzu Dolinarju se zahvaljujem za dvoletno delo blagajnika, ki ga je opravljal vestno in kvalitetno, sedaj pa to delo v združenju opravlja Agata Potočnik. Prosim, da jo kasneje člani obiščete in poravnate članarino za tekoče leto, da bomo lažje poravnali obveznosti do Zveze v Ljubljani. Ob plačilu članarine bomo podarili vsakemu članu nalepko našega združenja.

Na zunanji steni doma Partizan, smo namestili svetlečo tablo s simboli našega združenja, tako se ob prihodu v Žiri, takoj vidi, kje ima naše združenje sedež.

V Škofji Loki smo se udeležili tudi predavanja »Reševanje in rezanje ponesrečencev iz razbite pločevine«. To predavanje je pripravila Policijska postaja Škofja Loka, Gorska reševalna služba, Gasilska brigada Škofja Loka in Avtošola BB. Prav tako smo sodelovali pri predavanju o novem cestnem zakonu, ki ga je organiziral SPV Občine Žiri. Računali smo, da bo na predavanju večja udeležba naših članov, na predavanju je bilo le okoli 30 kandidatov, pričakovali smo jih mnogo več. Bili smo tudi prisotni na Policijski postaji v Škofji Loki ob Dnevu odprtih vrat.

Za naše člane smo letos naredili malo bolj razgiban izlet in smo se z dvema polnima avtobusoma v sodelovanju s Potovalno agencijo Alpetour odpravili na Bavarsko. Tam smo si na hitro ogledali koncentracijsko taborišče v Dachau in tovarno MAN – tovorni program, kar je bil tudi glavni namen izleta. Podrobnosti lahko preberete v zadnji številki prometnega vestnika.

Naši trije člani, ki so v komisijah na Zvezi, letos niso dobili nobenega vabila za srečanje ali za kakšno drugo akcijo, to pa pomeni, da te komisije na Zvezi sploh ne delajo, dela pa disciplinska komisija, o tem smo bili neposredno obveščeni, obveščena je bila tudi javnost po objavi v Prometnem vestniku.

Tako priznanje nismo dobili samo mi, ampak tudi ZŠAM Kranj in gospod Zevnik Albin.

Da se je disciplinska komisija sestala prvič v 83 letih, je zavajanje članov, saj so bili pred petimi leti podeljeni podobni ukrepi, kot smo jih sedaj dobili mi. Pred štirimi leti, so naše združenje na Zvezi ravno tako blatili v Prometnem vestniku, ko smo se ločeno sestali z ZŠAM Slovenske konjice na Rogli. Že takrat je bilo naše združenje trn v peti ...

Poglejte, Zveza organizira praznovanje samo takrat, kadar se lahko priključi k nekemu drugemu združenju, da ta finančno pokrije stroške celotnega praznovanja, pa če ga potem tudi finančno uniči.

Imamo lep primer v Kranju, ko je moralo združenje ZŠAM Kranj, plačati vse stroške 80 - letnice obstoja Zveze. Iz Zveze pa potem znajo pošiljati račune za obresti, ko ni bila kotizacija do časa poravnana do Zveze, čeprav združenje ni imelo kje vzeti teh sredstev.

Mi smo lansko leto imeli veliko srečo, da Zveza istočasno ni praznovala kakega jubileja, ker bi se k nam samo pridružili in bi mi nosili vse stroške.

Ker ni bilo tako, pa nas hočejo pohoditi na drug način, to pa se naše združenje ne bo pustilo.

Za vodenje takega združenja, kot je naše potrebuješ delovne in zaupljive ljudi. V vodstvu našega združenja taki ljudje so, zato lahko peljemo to združenje tako naprej. Pripravljene smo volontersko delati še naprej v korist naših članov šoferjev in avtomehanikov.

Če pa predstavniki Zveze menijo, da bi naše združenje uspešneje vodil eden izmed njih; kot ga vodi sedanje vodstvo ZŠAM Žiri, naj to povedo, pa bo naše vodstvo odstopilo; če pa ga ni, pa najbolje, da sedanje vodstvo vodi združenje še naprej. To boste danes povedali vi dragi člani in članice!

Vsem članom polagam na srce, bodimo složni, saj bomo le tako uspeli v prizadevanjih za boljši jutri šoferjev, da ne bomo vseskozi samo delali, zaslužek in pravice nas šoferjev pa bodo minimalne.

Srečno šoferji in šoferke in avtomehaniki!

Predsednik ZŠAM Žiri
Marijan Dolenc

Žiri, dne 12. 3. 2005

Spoštovani člani in članice in predstavniki povabljenih združenj

Postavljam naslednje vprašanje:

Glede na prejšnji teden prejeto pismo predsednika Zveze Igorja Pipana, če nas podprete, da damo negativno mnenje o vodstvu Zveze ZŠAM Slovenije, za kar sedaj podajam obrazložitev upravnega odbora ZŠAM Žiri v devetih točkah:

- 1) Naše združenje se trudi, da bi obdržalo vsakega člana in da bi vsakemu članu ponudili, kar se da največ. Izjava predsednika Zveze na zadnji seji v Kranju pa je bila, da mu eno združenje nič ne pomeni, da lahko izstopimo, sedaj pa se to kaže v obratni smeri.
- 2) Plačilo kotizacije z 10 % popusta, so naredili samo za tiste, ki imajo občne zборе v januarju, ali pa za združenja, ki imajo dovolj finančnih sredstev. To plačilo naj bi bilo izvedeno do 30. 3. 2005. Mi smo pa zahtevali, da plačilo kotizacije velja za vsa združenja enako, to je 90 dni po občnem zboru. Vendar nismo uspeli.
- 3) Dogovor je bil, da se članarina lahko dvigne, samo za toliko kot je letna inflacija, lansko leto je bila prekoračena za 10 %, dvignili so jo kar za 16 %, družinske člane pa za 100 %. Katero združenje bo še imelo vključene družinske člane, to bodo verjetno postali podporni člani združenja.
- 4) Prometni vestnik stane 1700 tolarjev za celo leto, mi pa po novem na Zvezo odvajamo 4000 SIT, kar pomeni, da je povečanje spet prekoračeno, glede na inflacijo. Potem nam pa še pošljejo plačilo obresti, če slučajno združenje ne more poravnati obveznosti do roka.
- 5) Vsa priznanja in material, ki ga združenja potrebujejo, je na Zvezi približno od 25 – 30 % dražja, kot pa drugod; namesto da bi bil material za potrebe združenj najcenejši. Po mnenju Zveze pa ne smeš kupovati drugje, kot na sedežu Zveze. Ko pa določene stvari rabiš, jih pa nimajo. Lansko leto nismo dobili dovolj pisnih priznanj, manjkajoče so nam poslali prepozno.
- 6) V primeru, da želimo objaviti prispevek v Prometnem vestniku, pa če je slučajno kdo od vodstva Zveze v njem omenjen, pa mu to ni po volji;

potem ta prispevek, sploh ne objavijo, niti nato ZŠAM-u ne vrnejo ne teksta, ne slik, ki so bile zraven.

- 7) Vsem združenjem so zamenjali članske izkaznice pred novim letom brezplačno, mi smo jih zamenjali prvi, le da smo jih plačali in to po 50 SIT. Zahtevamo da se nam ta vloženi denar vrne. saj naj bi bila za vsa združenja enaka tarifa. O tem se sploh na Zvezi nočejo pogovarjati.
- 8) Zveza nam ne priznava, da imamo vozniki svojega zavetnika, za njih je to brezpredmetna zadeva. Ko pa član predsedstva zaprosi, da se o tem pogovorijo na sejah Zveze, se to iz dnevnega reda takoj črta. Z a k a j ?
- 9) Pri pogajanjih, da v novem zakonu, voznikom še ostane beneficiran staž – to je delovna doba s povečanjem, niso vložili dovolj truda. Za odvzem celega vozniškega dovoljenja poklicnim voznikom, tudi niso bili uspešni. Ravno tako sedaj, ko so voznikom, ki delajo po cel dan, vzete dnevnice.

Sedaj pa prosim delovnega predsednika, da po podanih točkah obrazložitve našega položaja, zgoraj navedeno vprašanje da na glasovanje. Šele potem bomo videli ali in kako peljati združenje naprej ?

Žiri, 12. 3. 2005

Predsednik ZŠAM Žiri
Marijan Dolenc