

GOVOR PREDSEDNIKA OB 30 – LETNICI ZDRUŽENJA ŠOFERJEV IN AVTOMEHANIČEV ŽIRI

Spoštovani gostje, spoštovane članice in člani združenja šoferjev in avtomehnikov Žiri in vsi tukaj prisotni.

V veliko čast mi je, da vas danes lahko pozdravim v svojem imenu in v imenu upravnega odbora ZŠAM Žiri na jubilejnim občnem zboru, ob 30 – letnici delovanja našega združenja.

To je jubilej, na katerega se ne more in ne sme pozabiti – že zaradi sedanjih članov in članov, ki so pretekla tridesetletja kakorkoli pripomogli k pričetku in delovanju združenja, temveč tudi kot zgodovinsko obeležje za mlajše generacije šoferjev in avtomehnikov.

Pred nekaj več kot 30-imi leti se je sestel iniciativni odbor v sestavi Alojz Firšt, Pavle Kunc, Milan Treven, Polde Filipič, Jernej Jereb, Stanko Jereb, Janez Kokalj, Vinko Oblak, Martin Trček, Janez Miklavčič in Milan Pipan, ki je sklenil da se ustanovi združenje šoferjev in avtomehnikov s sedežem v Žireh.

Šoferji in avomehaniki žirovskega in bližnjega okoliša so namreč že dolgo čutili praznino in nepovezanost pri svojem delu, da bi lahko skupno reševali določene probleme, ki jih prinaša poklic šoferja.

Na tem sestanku je bilo navzočih že nekaj zainteresiranih članov poleg zgoraj navedenih zagnancev, ki so imeli v rokah že osnutek statuta združenja.

Združenje šoferjev in avtomehnikov Žiri je imelo ustanovni občni zbor 4. marca 1979 leta, izvoljen je bil prvi upravni odbor in drugi organi združenja ter sprejet statut združenja.

Za prvega predsednika ZŠAM Žiri je bil izvoljen eden izmed pobudnikov organizacije samostojnega združenja v Žireh Alojz Firšt. Na ustavnem občnem zboru je bilo prisotnih kar 84 članov. Poleg pridobivanja novih članov, so se začeli zbirati tudi interesenti za nabavo uniform, prve so bile nared že do poletja istega leta.

Združenje šoferjev in avtomehnikov ni imelo lastnih prostorov, zato je bilo prisiljeno koristiti prostore drugih društev.

Ker se je število članov povečevalo, smo iskali primerne prostore za zagotovitev nemotenega dela. Prostor nam je odobrila krajevna skupnost Žiri v prenovljenem družbenem domu Partizan Žiri. Te prostore koristimo še danes.

Vse priznanje pa pripada tudi podjetjema Alpini in Etiketi Žiri, ki sta med drugimi v največji meri finančno podprla združenje ob ustanovitvi in

kasneje tudi pripomogla k nadaljnemu razvoju združenja, saj je bila prav Alpina boter prvega praporja našega združenja, katerega hranimo v naših prostorih v Žireh.

Že poleti leta 1979 je bilo organizirano praznovanje šoferskega praznika 13. julija z obsežno proslavo, parado in razvitjem društvenega praporja v Žireh.

Drugo parado - leta 1980 in tretjo parado – leta 2004 pa smo izpeljali v Gorenji vasi .

Po viru podatkov, ki nam ga je posredoval pokojni Franc Rebec, se je krog simpatizerjev novega združenja hitro širil.

Sčasoma so se vključevali tudi člani iz nekdanjega združenja šoferjev in avtomehanicov Škofja Loka, ki je prenehalo delovati, ter iz celotne Poljanske doline in Selške doline.

Ko se je občina Škofja Loka razdelila na štiri občine, smo mi avtomatsko začeli delovati v štirih na novo nastalih občinah: Žiri, Gorenja vas – Poljane, Škofja Loka, Železniki.

Z leti se je število članov povečevalo, širila se je tudi dejavnost združenja, ki je segala že na mnoga področja kot so srečanja združenj, tekmovanja, potovanja v domovini in po Evropi. Naše združenje se je vsako leto bolj ali manj številčno udeleževalo parad evropskih srečanj šoferjev in avtomehanicov – v Švici, Nemčiji, Franciji, Avstriji, Poljski, Hrvaški in v Sloveniji. Poleg uniformiranih članov so nas vedno spremljale tudi slovenske narodne noše.

Člani smo se udeleževali poklicnih tekmovanj šoferjev in avtomehanicov na republiškem področju po celi Sloveniji. Člani našega združenja so že vrsto let prisotni tudi na športnih tekmovanjih med sosednjimi združenji.

Večkrat smo sodelovali pri organizaciji motokrosa na Breznici – kot v pomoč organizaciji Avto moto društvo Žiri. Prav tako pa je združenje sodelovalo pri avtombobilskem rally-u v organizaciji AMD Žiri, ki ga je prirejalo v počastitev krajevnega praznika Žiri.

Trideset let delovanja združenja šoferjev in avtomehanicov Žiri ni tako malo. Potrebno je bilo polno odpovedovanja prostemu času v korist združenja, tako članov upravnih odborov kot drugih članov, ki so bili vključeni v razne akcije in priprave na prireditve.

Prostovoljno delo v katerega smo vključeni tudi mi, je zakoreninjena vrednota vseh združenj šoferjev in avtomehanicov po Sloveniji.

V zadnjem obdobju je naše delo prisotno na raznih področjih, posebno pri tistih, ki so vezane na promet in varnost v cestnem prometu.

Skupaj s Policijsko postajo Škofja Loka smo pri lokalni skupnosti Žiri in Gorenja vas – Poljane dosegli, da so v teh dveh lokalnih skupnostih začeli kljub prvotni nezainteresiranosti lokalne skupnosti delovati sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu. Člani združenja imamo sedaj svoje člane v vseh štirih Svetih za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

Skupaj z avtošolo B&B smo za vse interesirane občane priredili brezplačno izobraževanje novele zakona o cestnem prometu (tahografi, čas vožnje) ipd.

Predavanja smo izpeljali v občini Žiri in občini Železniki. Tako smo voznike seznanili z zakonskimi novostmi.

Naše združenje sodeluje na področju varnosti, vzgoje in preventive v cestnem prometu, skrbi za razvijanje in uveljavljanje ukrepov za večjo varnost, za dvig varnostne prometne kulture udeležencev v cestnem prometu ter za razvijanje humanih in solidarnih odnosov med sovozniki in drugimi udeleženci v cestnem prometu.

Združenje se je udeleževalo raznih svečanosti drugih organizacij v kraju in delovalo na raznih športnih področjih.

Združenje goji od vsega začetka športno zvrst – balinanje in na tem področju sodelujemo še danes med sosednjimi združenji in Združenjem Slovenske Konjice, s katerimi smo pobrateni.

Člani našega združenja, predvsem člani upravnega odbora in uniformirani člani smo se letno udeleževali rednih občnih zborov sosednjih združenj ter občnih zborov in sej na območju Gorenjske regije, in konference na Zvezi združenj šoferjev in avtomehanikov v Ljubljani. Reševali so se problemi združenj in sprejemali sklepi o delovanju, organizaciji združenj in nošenju uniform ter o delovanju in organiziranju dela na področju sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu in o humanitarni pomoči na cestah vseh naših članov.

Trikrat smo organizirali humanitarno krvodajalsko akcijo »voznik za voznika«. Smo prvo združenje v Sloveniji, kateri smo uspeli povezati svoje člane v krvodajalski akciji – v času ko najbolj primankuje krvi.

Prva leta delovanja je naše združenje organiziralo za svoje člane in svojce piknik na Javorču, nekajkrat ob novem letu pa tudi silvestrovanja. Sedaj pa že vrsto let organiziramo izlet za naše člane in svojce na martinovo soboto v različna turistično znana področja po Sloveniji. Veseli smo velikega odziva naših članov na izletih.

V aprilu leta 2003 nam je Zveza podelila posebno priznanje »za nov pristop in izredne rezultate«, ki se je delno glasilo: Združenje Žiri je z delom in predvsem svojimi rezultati pokazalo in dokazalo, da so skrbi za obstoj naše organizacije odveč. Še več, pokazalo je na nove možnosti delovanja in razvoja naših združenj. Z realizacijo humanitarne akcije »voznik za voznika« in pobudo za njeno širitev v prihodnosti, so našli in opredelili naši organizaciji novo področje dela.

V letu 2003 smo prvič pristopili s pomočjo Policijske postaje Škofja Loka k varovanju Maratona Franja na relaciji Kladje – Škofja Loka z 32 člani.

V letu 2004 smo tudi reševali oz. pomagali ZŠAM Cerkno, da se je pobrало in se priključilo v Gorenjsko regijo. Pri preoblikovanju našega združenja pa nas potem niso podprli v Gorenjski regiji in na skupščini v Ljubljani.

7. marca 2004 je združenje z vašo pomočjo, spoštovani člani in članice, izvedlo tretjo parado ob 25 obletnici združenja in ob tej priliki razvilo tudi prapor, katerega avtor je bil Andrej Vidmar. Po občnem zboru se je za naše združenje začelo novo obdobje in drugačno delo za obstoj našega združenja.

Naše združenje se je aktivno vključilo v iskanje takrat pogrešanega Alpetourjevega voznika Ferda Mezek na Dunaju, člana ZŠAM Kranj. Od vseh 52 združenj v Sloveniji, se je v iskalno akcijo vključilo le naše združenje, za kar smo dobili pismeno pohvalo direktorico Potovalne agencije Alpetour.

V decembru 2004 na srečanju predsednikov v Ljubljani, naš predsednik ni dobil besede k razpravi zaradi našega novega praporja. V letu 2004 je na Maratonu Franja že sodelovalo 120 članov, tudi iz drugih društev in združenj, saj smo imeli varovanje od Kladja pa do Tacna.

Na dnevu Policije v Bohinjski Bistrici smo leta 2004 prejeli priznanje bronasti znak za pomembne uspehe pri zagotavljanju varnosti v cestnem prometu pri varovanju otrok v prvih šolskih dneh, na Maratonu Franja in drugih akcijah pri katerih je poudarek pri varovanju vseh občanov, ne samo varnosti otrok. Na to priznanje smo zelo ponosni.

Na družbenem domu PARTIZAN v Žireh, kjer imamo svoje prostore, smo postavili nov velik znak ZŠAM Žiri, ki označuje sedež našega združenja. Organizirali smo strokovno ekskurzijo v tovarno MAN tovorni program v Muenchnu.

V letu 2005 pa je bila izpeljana strokovna ekskurzija v Steyr pri Lienzu.

Istega leta se je naše združenje povezal in postalo član GIS transportu. Tega leta je umrl tudi Franc Rebec, dolgoletni član ZŠAM-a Kranj. Njegovega pogreba smo se udeležili z našim novim praporom, pa čeprav nam je udeležbo s praporom prepovedal poveljnik ZŠAM Slovenije Rajko Bibic.

V letu 2005 smo prenovili naše prostore v Partizanu v Žireh.

Upravni in nadzorni odbor je leta 2005 na Zvezo poslalo 10 za Zvezo spornih točk, o katerih se niso hoteli pogovarjati. Te točke so za vsa združenja ključnega pomena.

Vse te točke so bile na občnem zboru predstavljene in od članov ZŠAM Žiri tudi soglasno potrjene.

Maja 2005 pa je potem predsedstvo na Zvezi s predsednikom Igorjem Pipanom in sekretarjem Zlatkom Zaletelom, odločilo da združenje ki ne bo plačevalo polno kotizacijo na Zvezo, ne more biti član Zveze.

Tako so brez dnevnega reda in brez povabila našega združenja na skupščino, združenje ZŠAM Žiri črtali iz zveze.

To je proti pravno delovanje zoper naše združenje.

Tudi ko je zasedala disciplinska komisija, je na sejo sekretar že prinesel napisan sklep samo v podpis.

Člani disciplinske komisije niso imeli možnosti razprave.

Sklep našega občnega zbora je bil, da se na Zvezo odda samo 50 % kotizacije namesto cele.

Zveza za nas voznike in za združenje ni naredila nič, tudi je bila izjava predsednika Zveze Igorja Pipana, da njim odhod enega združenja nič ne pomeni.

Vsa združenja pa so morala delati volontersko, da so na zvezi potem imeli dobre in zagotovljene plače.

Na zvezi so kar naprej ponavljali, da so naš izključili zaradi praporja, na katerem je Krištof – zavetnik šoferjev. Prej pa nam ga niso prepovedali takega razviti in so bili čisto tiho.

Pravzaprav pa so nas izključili samo zaradi denarja, ker bi naše združenje nakazalo samo polovico prejete članarine.

Sekretar Zlatko Zaletel je tudi poslal na Upravno enoto Škofja Loka dopis za izbris našega združenja iz registra, kar pa je nemogoče, saj je vsako združenje samostojno, s svojim statutom ki je potrjen na Upravni enoti in ne na Zvezi.

V letu 2006 smo že prevzeli celotno traso varovanja Maratona Franja od BTC v Ljubljani, pa nazaj do BTC, kjer moramo v dveh dneh zagotoviti okrog 1200 ljudi, ki so skrbijo za varnost ob progi.

Pomagajo nam tudi druga združenja in pa tudi druga Gasilska društva.

V letu 2006 smo imeli v Sorici srečanje z mašo na Krištofovo nedeljo.

Na občnem zboru leta 2006 je bil sprejet in potrjen statut s strani prisotnih našega združenja.

Ta statut nam omogoča da delamo samostojno, in da se lahko povezujemo z vsakim združenjem, ali društvom po celi Evropi.

Že peto leto v jeseni prirejamo za vse člane gobarsko kostanjev piknik pri Čufarju v Žirovskem vrhu.

Oznake na uniformah predsednika, podpredsednika, tajnika, blagajnika in praporščaka smo zamenjali nazaj s starimi, ker so bolj pripravni in lažji za nositi.

Šoferskemu znaku pa smo spodaj dodali napis ZŠAM Žiri, tako da smo tudi po tem razpoznavni.

V letu 2007 in 2008 smo tudi sodelovali pri varovanju celotne trase Maratona Franja.

V letu 2007 smo pridobili kipec Krištofa, ki nam ga je oblikoval Peter Jovanović iz Žetine.

Leta 2008 pa smo dobili prenovljeno spletno stran ZŠAM Žiri, katere avtor je podjetje REDZION.

Da čas prehitro beži, potrjuje že pogled v preteklost. Sigurno pa je ta pogled mnogo lažji, ko opaziš, da je za nami določen uspeh in da je to del tega uspeha in našega dela. To je del zgodovine, ki opisuje pomembne dogodke. Na teh osnovah pa je tudi pogled v prihodnost našega združenja lažji in lepši.

Naše združenje je bilo skozi prehojeno pot vedno spoštovano, za kar se moramo zahvaliti našim upravnim odborom in predsednikom združenj skozi čas.

S svojim delom so poskrbeli in dokazovali s humanitarnimi prispevki do družbe upravičenost obstoja našega združenja.

Naj zaključim. Obstoj našega združenja šoferjev in avtomehanikov Žiri ni vprašljiv, saj je že nekaj let včlanjenih v združenje preko 200 članov. Veseli smo vsakega novega člana, ki se nam pridruži.

Upravnemu odboru in vsem ki kakor koli sodelujete in tako prispevate k obstoju našega združenja v sedanjem času, se za prehojeno pot v svojem imenu in v imenu članov, zahvaljujem in upam, da bodo bodoči rodovi šoferjev in avtomehanikov ohranili načrtano pot našega združenja tudi v prihodnje.

**Predsednik ZŠAM Žiri:
Marijan Dolenc**

Žiri, dne 4. 3. 2009